

80^e édition

EUROMÉTROPOLE TOUR

MERCREDI 29 SEPTEMBRE 2021

LA LOUVIÈRE - TOURNAI



DOSSIER PARTENAIRES

EUROMÉTROPOLE TOUR

MERCREDI 29 SEPTEMBRE 2021

L'Eurométropole Tour fêtera ses 80 ans le 29 septembre prochain. Un anniversaire qui annonce une course, un plateau et un engouement médiatique exceptionnels. L'épreuve aura lieu entre La Louvière et Tournai et se terminera par un **superbe circuit final**. Après son annulation en 2020, due à la pandémie Covid-19, nous souhaitons, en 2021 :

- Organiser l'une des plus grandes courses de Belgique à la sortie de la crise sanitaire
- Profiter d'un calendrier favorable qui la situe idéalement entre les championnats du monde de Louvain (le 26 septembre) et Paris-Roubaix (le 3 octobre) ; l'affiche s'annonce prestigieuse !
- Valoriser les partenaires privés et institutionnels, notamment par le recours à de nouveaux vecteurs de communication
- Faire de cette édition 2021, plus que jamais, un moment festif et convivial.

Envie de vivre cet événement aux premières loges ?

Nous vous offrons, dans cette plaquette, différentes formules VIP qui vous permettront, à vous et à vos invités, de vivre pleinement ce grand événement sportif, que ce soit au départ, tout au long de la journée ou à l'arrivée.

Choisissez la formule qui vous convient et venez vivre un moment de cyclisme unique et privilégié !

Eurométropole Tour • 33, rue de Tournai • 7520 Templeuve

GSM : 0032(0)491 08 61 19 • fax : 0032(0)69 45 68 86

E-mail : circuitfrancobelge@skynet.be

www.circuitfrancobelge.com

N°compte : BE - 0016-7191-1501

Code Bic : GEBABEBB



Photos :
DR Jean-Marc Hecquet
Alain Dutileul,
DR Tour de Wallonie
Création graphique
EMT - mai 2021



LE PALMARES



1982	R. DHAENENS (B)	J. HAEX (B)	A. PEIPER (Aus)
1983	B. WISS (Sui)	D. HEGGLI (Sui)	M. DURANT (B)
1984	B. WISS (Sui)	J. MULLER (Sui)	E. HAELEMERSCH (B)
1985	G. WINTERBERG (Sui)	S. LILHOLT (Dk)	D. MACHA (DDR)
1986	O. HAEFLIEGER (Sui)	D. RADTKE (DDR)	J. HEPPNER (DDR)
1987	L. GOVAERTS (B)	H. DE VRIES (NI)	R. DE VIJLDER (B)
1988	N. ROOSE (B)	R. THOMAS (B)	Y. COSSEMIJNS (B)
1989	V. EKIMOV (Rus)	D. JDANOV (Rus)	D. VAN STEENBERGEN (B)
1990	U. PREISSLER (All)	St Mac GLEDE (Aus)	J. VAN DEN DRIES (NI)
1991	J. HUGHES (GB)	L. DESBIENS (F)	D. SPEARS (GB)
1992	E. THYS (B)	V. MOURAVSKI (Let)	L. Tore ERIKSEN (N)
1993	S. TEUTENBERG (All)	D. OZOLS (Let)	M. HIETANEN (S)
1994	D. OZOLS (Let)	A. PIZIKS (Let)	S. ROVER (Can)
1995	R. VAINSTEINS (Let)	T. RIZI (Let)	M. KHALILOV (Ukr)
1996	K. MOERENHOUT (NI)	M. STREEL (B)	F. HOJ (Dk)
1997	M. AERTS (B)	H. DECLERCQ (B)	G. VAN BOND'T (NI)
1998	F. HOJ (Dk)	K. BEECKMAN (B)	G. GWIAZDOWSKI (Pl)
1999	T. BRAIKIA (Dk)	B. ROESEMS (B)	A. KLIER (All)
2000	D. NARDELLO (I)	Th. MARICHAL (B)	S. CHAVANEL (F)
2001	Ch. PEERS (B)	J. DURAND (F)	R. VAN DER VEN (NI)
2002	R. MC EWEN (AUS)	T. BOONEN (B)	C. VON KLEINSORG (All)
2003	G. LOWIK (NI)	N. MATTAN (B)	D. BRUYLANDTS (B)
2004	J. CASPER (F)	S. DE JONGH (NL)	N. MATTAN (B)
2005	M. ZANOTTI (I)	J. CASPER (F)	S. HINAULT (F)
2006	K. VAN IMPE (B)	D. HONDO (All)	O. KAISEN (B)
2007	G. STEEGMANS (B)	M. CAVENDISH (GB)	Ph. GILBERT (B)
2008	J.A. FLECHA (Esp)	S. ROSSELER (B)	J. ROELANDTS (B)
2009	T. FARRAR (USA)	T. BOONEN (B)	R. HAMMOND (GB)
2010	A. BLYTHE (GB)	S. VANMARCKE (B)	J. FUGLSANG (DK)
2011	R. MC EWEN (Aus)	T. VEELERS (NI)	C. SUTTON (Aus)
2012	J. ROELANDTS (BEL)	J. FLECHA (ESP)	G. VAN KEIRSBULCK (BEL)
2013	J. DEBUSSCHERE (BEL)	J. DEGENKOLB (GER)	T. FARRAR (USA)
2014	A. DÉMARE (FRA)	J. DEBUSSCHERE (BEL)	T. BOS (NED)
2015	A. GOUGEARD (FRA)	M. KEIZER (NL)	J. ROELANDTS (BEL)
2016	D. GROENEWEGEN (NL)	O. NAESEN (BEL)	T. BOONEN (BEL)
2017	D. MCLAY (GB)	K. DEHAES (BEL)	A. TURGIS (F)
2018	M. PEDERSEN (DK)	J-P. DRUCKER (LUX)	O. NAESEN (BEL)
2019	P. ALLEGAERT (BEL)	F. SENECHAL (F)	J. STUYVEN (BEL)

LES FORMULES HOSPITALITY

VIP DÉPART LA LOUVIÈRE ET ARRIVÉE TOURNAI

- **8h30 :** Départ en bus de Tournai
- **10h00 :**
 - . Accès au village départ et remise des accréditations
 - . Déjeuner-buffet et boissons (Bavik – Soft)
 - . Présentation des coureurs par les deux speakers sur le podium
 - . Accès aux bus des équipes
- **Départ de l'épreuve à 13h00**
 - . Voyage en bus VIP jusqu'au site d'arrivée à Tournai après plusieurs passages dans les monts et le Mont Saint-Aubert (circuit final)
 - . Accès au village d'arrivée pour le passage des coureurs
 - . Boissons (Bavik - Soft)

PRIX : 25 euros

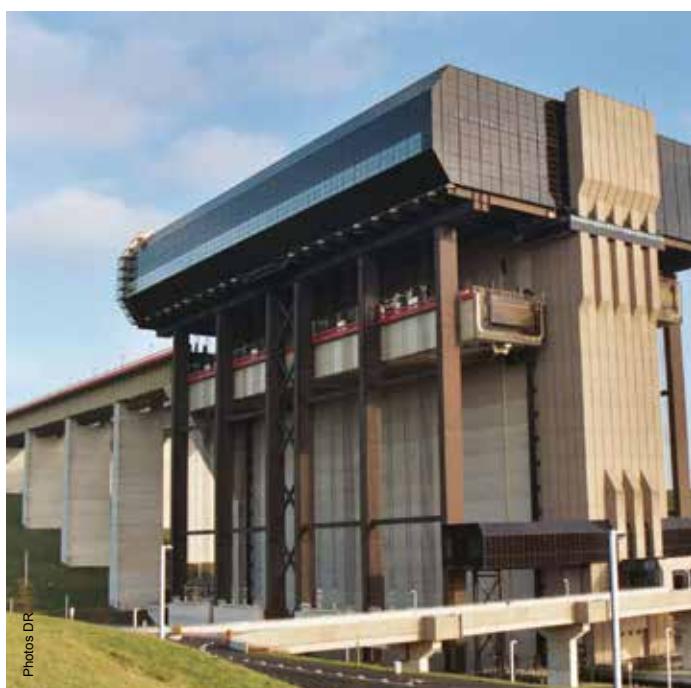
Invitation à la présentation officielle de l'épreuve
Réservation auprès de B. Procureur (0478/562642 ou procureur@scarlet.be)

SUPER VIP DÉPART LA LOUVIÈRE ET ARRIVÉE TOURNAI

- **8h30 :** Départ en mini-bus de Tournai
- **10h00 :**
 - . Accès au village départ et remise des accréditations
- **10h45 :**
 - . Apéritif
 - . Présentation des coureurs par les deux speakers sur le podium
 - . Accès aux bus des équipes
- **11h15 :**
 - . Repas dînatoire dans l'espace VIP
- **Départ de l'épreuve à 13h00**
 - . Voyage en bus jusqu'au site d'arrivée à Tournai avec possibilité de suivre l'épreuve sur le parcours (Mont Saint-Aubert)
 - . Accès au village arrivée SUPER VIP et passage des coureurs
 - . Buffet desserts - café - boissons (Cava-Kwaremont-Bavik-Soft)

PRIX : 120 euros

Invitation à la présentation officielle de l'épreuve
Réservation auprès de B. Procureur (0478/562642 ou procureur@scarlet.be)
Un laissez-passer parking vous sera envoyé



Photos DR







LES FORMULES CLASSICS

FORMULE À 150 EUROS

(+ TVA)

- . Présence d'un encart de remerciement (180 x 20 mm)
 - . 2 invitations à la présentation de l'épreuve en l'Hôtel de Ville de Tournai
 - . 2 places en bus
- +2 PLACES EN VIP**

FORMULE À 250 EUROS

(+ TVA)

- . Présence d'un encart de remerciement (180 x 40 mm) dans le roadbook
 - . 4 invitations à la présentation de l'épreuve en l'Hôtel de Ville de Tournai
 - . 4 places en bus
- +4 PLACES EN VIP**

FORMULE À 600 EUROS

(+ TVA)

- . Présence d'un encart de remerciement (180 x 40 mm) dans le roadbook
 - . 6 invitations à la présentation de l'épreuve en l'Hôtel de Ville de Tournai
 - . 6 places en bus
- +6 PLACES EN VIP**

FORMULE À 1250 EUROS

(+ TVA)

- . Présence d'un encart de remerciement (180 x 80 mm) dans le roadbook, parrainage d'une équipe, publicité sonore au départ et à l'arrivée, présence du logo sur l'affiche de l'épreuve.
 - . 4 banderoles ou panneaux de 2,5 m x 1 m (départ/arrivée).
 - . 6 invitations pour la présentation de l'épreuve en l'Hôtel de Ville de Tournai
 - . 6 places en mini-bus pour suivre l'épreuve et 6 places en bus
- +6 PLACES EN SUPER VIP ET
6 PLACES EN VIP**



LA FORMULE BRONZE

FORMULE À 2500 EUROS (+ TVA)

- . Présence d'un encart de remerciement (180 x 150 - 1/2 page) dans le roadbook, parrainage d'une équipe, publicité sonore au départ et à l'arrivée,
- . 8 banderoles ou panneaux de 2,5 m x 1 m (départ/arrivée)
- . Présence de votre logo sur l'affiche de l'épreuve
- . Présence de votre logo sur la bâche interview
- . 8 invitations pour la présentation de l'épreuve en l'Hôtel de Ville de Tournai
- . 8 places en mini-bus pour suivre l'épreuve et 10 places en bus

+8 PLACES EN SUPER VIP ET 10 PLACES EN VIP



LA FORMULE D'ARGENT

FORMULE À 5000 EUROS (+ TVA)

- . Présence d'un encart de remerciement (180 x 150 - 1/2 page) dans le roadbook, parrainage d'une équipe, publicité sonore au départ et à l'arrivée
 - . 10 banderoles ou panneaux de 2,5 m x 1 m (départ/arrivée)
 - . Présence de votre logo sur l'arche de l'épreuve
 - . Présence de votre logo sur la bâche interview
 - . Présence sur le portique d'arrivée recto-verso
 - . Présence d'un panneau sur le podium protocolaire
 - . 10 invitations pour la présentation de l'épreuve en l'Hôtel de Ville de Tournai
 - . 10 places en mini-bus pour suivre l'épreuve et 10 places en bus
- + 10 PLACES EN SUPER VIP ET 10 PLACES EN VIP**

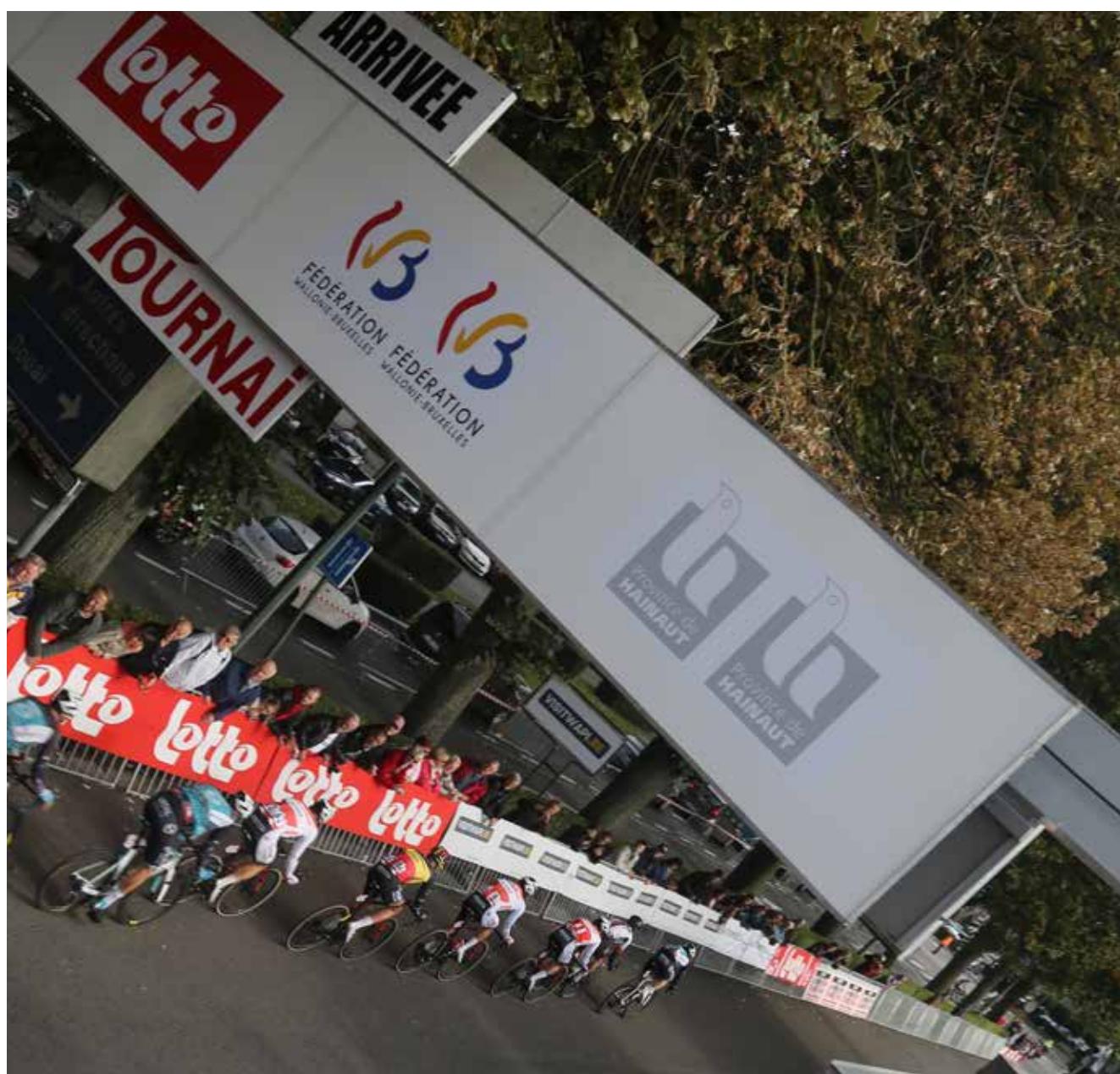


LA FORMULE D'OR

FORMULE À 10 000 EUROS (+ TVA)

- . Présence d'un encart de remerciement (180 x 270 - pleine page) dans le roadbook, parrainage d'une équipe, publicité sonore au départ et à l'arrivée
- . 20 banderoles ou panneaux de 2,5 m x 1 m (départ/arrivée)
- . Présence de votre logo sur l'arche de l'épreuve
- . Présence de votre logo sur la bâche interview
- . Présence sur le portique d'arrivée en recto-verso
- . Présence d'un panneau sur le podium protocolaire
- . 15 invitations pour la présentation de l'épreuve en l'Hôtel de Ville de Tournai

+ 15 PLACES EN SUPER VIP ET 20 PLACES EN VIP



LA CARAVANE PUBLICITAIRE



**PARTICIPATION OFFERTE
DANS LE CADRE
DE CETTE PANDÉMIE
QUI VOUS AFFECTE FINANCIÈREMENT**

**INTÉGREZ LA CARAVANE PUBLICITAIRE
ENTRE TOURNAI ET LA LOUVIÈRE
ET PARCOUREZ LES CIRCUITS LOCAUX**



UN PLATEAU EXCEPTIONNEL

Pour cette édition du 29 septembre, il y a pour l'instant 11 équipes World Tour inscrites pour l'Eurométropole Tour .



AG2R CITROËN TEAM



BORA – HANSGROHE



COFIDIS



DECEUNINCK – QUICK-STEP



GROUPAMA – FDJ



INTERMARCHÉ – WANTY –
GOBERT MATERIAUX



ISRAEL START-UP NATION



LOTTO SOUDAL



TEAM QHUBEKA ASSOS



TREK – SEGAFREDO



UAE TEAM EMIRATES



LA RETRANSMISSION



**EN 2021, LA RTBF
RETRANSMETTRA
LA COURSE EN INTEGRALITE**

**SANS OUBLIER NOS PARTENAIRES
MEDIAS HABITUELS**

Sudinfo.be
PREMIER SUR L'INFO

notélé
télévision de la Wallonie picarde

S.

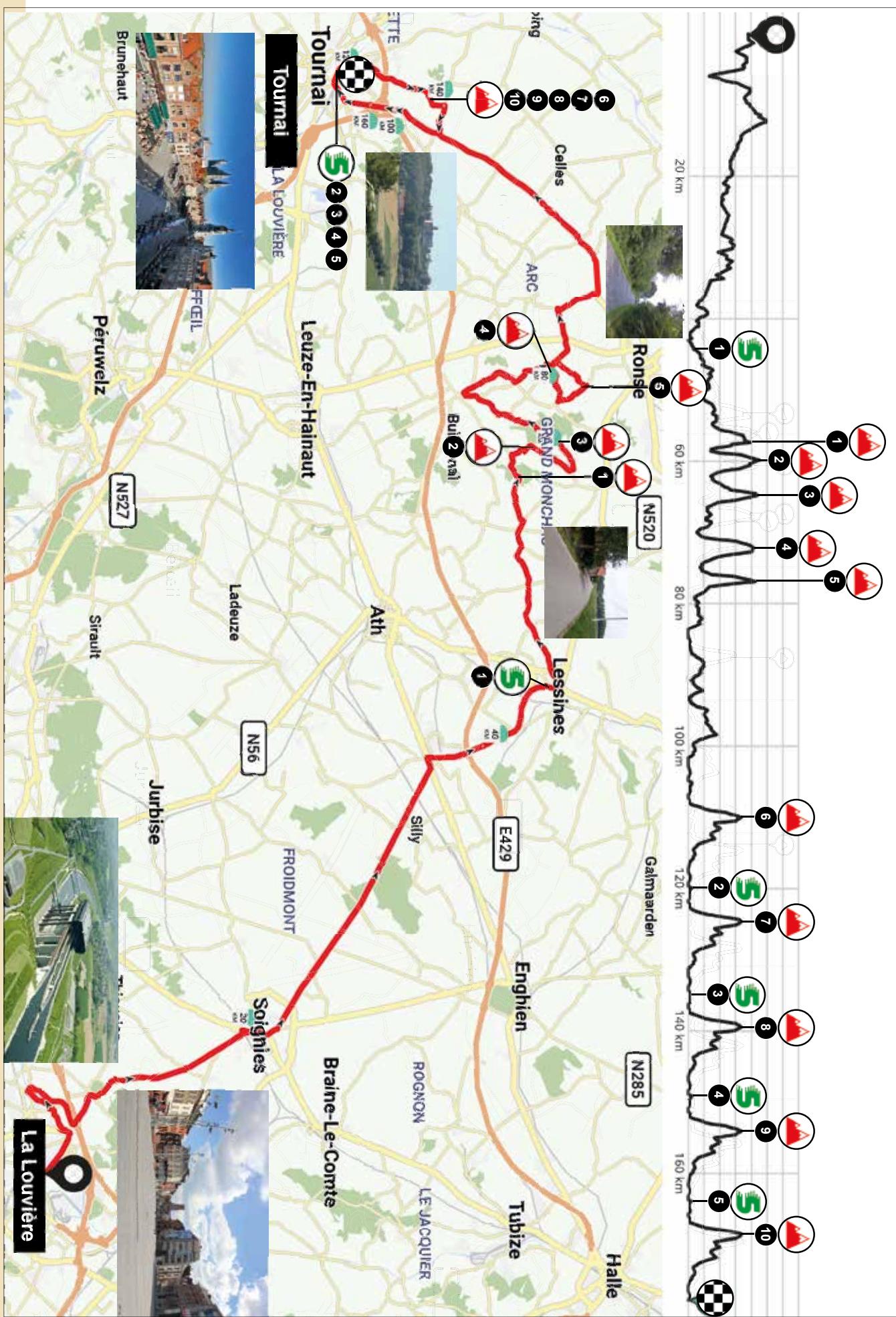
VIVACITÉ

EUROSPORT



LE PARCOURS

LA LOUVIÈRE - TOURNAI, 177,6 KM



LE PARCOURS

- Départ à 13h
- Arrivée entre 17h et 17h30

LE CIRCUIT FINAL AUTOUR DE TOURNAI



UNE EDITION DIGITALE

UN EUROMETROPOLE 2.0

La pandémie Covid-19 nous a amenés à reconstruire l'ensemble de notre communication, en développant un important volet digital, en complément de nos offres habituelles. Cette option nous offre à la fois l'opportunité de développer, via les réseaux sociaux, une meilleure interaction avec le public, et celle de proposer de nouveaux supports de communication à nos partenaires privés et institutionnels

Le support papier, déjà moins utilisé, le sera encore moins cette année, au profit d'autres outils de communication résolument contemporains et accessibles à tous. Il est toutefois bien entendu que l'achat et l'échange d'espaces publicitaires seront toujours présents dans notre communication.

UNE PLUS FORTE PROXIMITE AVEC NOS PARTENAIRES ET LE PUBLIC

- C'est une des grandes nouveautés de l'édition 2021.
 - Première Newsletter **EUROMETROPOLE TOUR**, une semaine avant l'épreuve, avec pour finalité de présenter celle-ci et de communiquer toutes les informations pratiques nécessaires (retransmissions, coureurs à suivre, partenaires, ...) => envoi aux partenaires et aux médias avec votre signature-logo
 - Diffusion des mêmes informations sur **EUROMETROPOLE TOUR.COM** et sur les réseaux sociaux (avec votre signature-logo)
 - Quelques **exemples d'informations diffusées quotidiennement une semaine avant la course :**
 - Les grands coureurs ayant participé à l'Eurométropole Tour
 - La signature-logo des partenaires de la course
 - La liste des participants
 - Les créneaux horaires de diffusion de l'édition 2021 à travers les médias
 - Une présentation journalière d'un coureur participant
 - La découverte du parcours
 - Un retour en images sur les 80 ans de l'épreuve...
 - **Posts partenaires (logo + photos) durant la course** avec podiums protocolaires à l'arrivée
 - **Deuxième Newsletter après la course** ; remerciements adressés aux partenaires



MEDIAS. RETOUR 2019

L'EUROMETROPOLE TOUR SUR LE WEB

En plus des articles sur les sites des médias partenaires, on retrouve l'**édition 2019** de l'Eurométropole sur **plus de 60 publications** sur des supports nationaux et internationaux comme l'Equipe, France 3, Le Soir, La Dernière Heure, Cyclingnews...

LE SOIR

Accueil > Sports > Cyclisme > Route

Eurométropole Tour: Piet Allegaert écrit la première ligne de son palmarès à Tournai

Piet Allegaert (Sport Vlaanderen-Baloise) a remporté la 79e édition du Tour de l'Eurométropole (1.HC), disputée samedi sur 176,7 km entre La Louvière et Tournai.

Mis en ligne le 02/10/2019 à 17:12



photo: henni

Il s'est imposé au sprint devant le Français Florian Sénéchal (Deceuninck-Quick Step) et Jasper Stuyven (Trek-Segafredo), décrochant à 24 ans son premier succès professionnel.

Le Danois Mads Pedersen (Trek-Segafredo), sacré champion du monde la semaine dernière dans le Yorkshire, éternait son maillot arc-en-ciel sur les routes de l'ex-Circuit Franco-Belge, où il s'était imposé il y a un an. Il a cette fois abandonné, malade.

Le Tour de l'Eurométropole lance la trilogie des semi-classiques wallonnes de fin de saison, qui se poursuivra avec la Famenne-Ardennes Classic (1.1) dimanche et Binche-Chimay-Binche (1.1) mardi.

VOORBESCHOUWING: EUROMÉTROPOLE TOUR 2019

DATE: 04/10/2019 - 06/10/2019 12:00:00



HISTORIE VÓRIS JAAR PARODURE FAVORIETEN WEER EN TV

Zaterdag staat de Eurométropole Tour op het programma. Deze 1.HC-wedstrijd werd vorig jaar gewonnen door Mads Pedersen. Dit jaar zijn de schijnworpers wederom gericht op de jeugdige Deen. Niet alleen omdat Pedersen de absolute topfavoriet is, maar ook omdat hij in La Louvière voor het eerst zijn regenboogtrui mag tonen aan de buitenwereld. Kan Pedersen het wederom afmaken? Wielerflits blikt vooruit!

metro

Tour de l'Eurométropole – Mads Pedersen: « Après mon titre mondial, je n'avais plus de jambes »

02/10/2019



Le champion du monde danois Mads Pedersen (Trek-Segafredo), hors forme et souffrant d'un refroidissement, a très vite laissé partir le peloton du Tour de l'Eurométropole, dont il était le vainqueur sortant. « Une très mauvaise journée, après une très longue semaine, sans aucun entraînement », a indiqué Mads Pedersen, qui a coupé son effort avant l'entrée dans les circuits locaux. « Je voulais être au départ, malgré un refroidissement, mais je n'ai jamais été dans le coup. Je pense que mon corps est à sa limite et dans une course comme celle-ci, ça ne pardonne pas. Mais j'ai été très heureux d'enfin endosser mon maillot et de prendre un départ. Il me reste deux courses à disputer en Italie. On verra comme ma santé va évoluer mais le plus important était quand même d'être au sommet de ma forme la semaine passée à Harrogate, pour le titre mondial ».

Mads Pedersen: Now I want to win a Classic but it doesn't have to be in the rainbow jersey

Stephen Farrand · 9 days ago

cyclingnews.com

New world champion savours his title in final races of 2019 season

[f](#) [t](#) [p](#) [e](#) 19 Comments



New 2019 road race champion Mads Pedersen (Trek-Segafredo) at the 2019 Tour de l'Eurométropole
(Image credit: Getty Images)

Mads Pedersen is slowly becoming accustomed to being cycling's new elite men's road race world champion. He has paired classic black shorts with his iconic rainbow jersey, and is clearly happy to receive the hugs and congratulations from everyone at Trek-Segafredo.

L'EUROMETROPOLE TOUR DANS LA PRESSE

Pour cette édition 2019, plus de 70 articles dans la presse écrite nationale et internationale. Voici quelques extraits...

SUDPRESSE

CYCLISME - EUROMÉTROPOLE TOUR

L'Esplanade de l'Europe, « the place to be » samedi

Ce samedi 5 octobre, Tournai vibrera à nouveau pour le vélo, avec le peloton du 79e Eurométropole Tour, qui partira de la Louvière pour foncer vers les monts de Frasnes et finir à Tournai après 176,7 kilomètres.

En lice, des coureurs de renom, dont le nouveau maillot arc-en-ciel Mads Pedersen, dernier vainqueur en date dans la cité des cinq Clochers, des motivés d'après-Mondiaux, provenant notamment des quatre équipes UCI worldteams alignées, à savoir Trek, AG2R, Lotto Soudal, Deceuninck-Quickstep.

De plus, d'un point de vue régional, Wallonie-Bruxelles et Wanty Groupe Gobert seront aussi parmi la belle vingtaine d'équipes présentes, ce qui nous vaudra deux courreurs « made in Wapi », Julien Mor-



Tournai, capitale du vélo samedi. © NINIS

tier et Franklin Six, au départ de l'épreuve.

GRAND ÉCRAN

Le Royal Cazeau Pédale de Templeuve a non seulement concocté un parcours qui promet du spectacle, il a aussi tout fait pour que le site de l'Esplanade de l'Europe à Tournai soit idéal pour l'événement, avec chapiteau et animations. « Entrée gratuite tous publics », s'exclame Louis Coussaert, le maître d'œuvre. « Un bel espace VIP dans le chapiteau, côté ligne d'arrivée, avec un grand bar, sono, et même des chanteuses de 17h à 21h. Et surtout, nous avons pu rassembler les 22 bus équipés à proximité du chapiteau, et donc du grand public ! »

DUO DE SPEAKERS

L'occasion de voir les cham-

pions de près et de baigner dans l'ambiance si particulière du cyclisme. « A partir de 13h30, l'ancien speaker du Tour Daniel Mangos sera sur le site, où un grand écran sera également disposé ! Et puis, chose inédite, le nouveau speaker du Tour, Max Charvet, reviendra dare-dare de la Louvière pour animer la course avec Daniel, vers 15 heures ! Des jeux concours sont annoncés, des stands seront présents, et, à partir du site de l'Esplanade, il sera possible de mettre le cap vers le « village Cofidis » : « Ces navettes seront également gratuites », enchaîne Louis Coussaert. « Et elles mèneront au site en haut de la Côte St-Maur, où il y aura également un écran. »

UNE RANDONNÉE GRATUITE

Cette magnifique journée vélo

sera également lancée par une randonnée gratuite (25, 50 ou 75 km), qui se terminera aussi sur l'Esplanade, et passera par un point ravito en haut de la côte d'Ere : « Des maillots dédicacés par les coureurs Cofidis seront à gagner. Et tous les participants recevront casquette, bandana et boisson. » Enfin, en bonus, une exposition de vieux véhicules américains se tiendra aussi sur le site d'arrivée ! Ils emprunteront le circuit local, et les gens intéressés pourront aussi effectuer un tour à bord, en se présentant à l'accueil. »

Bref, il y aura de l'ambiance de 13h30 à 18 heures, à l'Esplanade de l'Europe, et même par la suite, puisque la soirée se prolongera quelques heures encore. Un beau samedi post-Mondiaux en perspective !

STEPHANE DUPUIS

14 CYCLISME

EUROMÉTROPOLE TOUR

Une première arc-en-ciel difficile

Malade, Mads Pedersen a été lâché avant d'abandonner.

Il espérait sans doute une meilleure première apparition avec son nouveau maillot de champion du monde. Mads Pedersen, le coureur danois n'a jamais été dans le coup sur l'Eurométropole Tour. Et il a été contraint à l'abandon ce samedi, entre La Louvière et Tournai. Le porteur du maillot arc-en-ciel a été mis hors du coup dans la partie en ligne, lâché quand le rythme s'est accéléré.

Le Danois avait une excuse, "j'ai été malade cette semaine", expliquait-il au départ, à La Louvière. "Vous savez, cela a été une longue semaine, avec de nombreuses sollicitations. Pour résumer, je n'ai pas fait de vélo du tout. Et en plus j'ai attrapé froid. Mais j'étais quand même content d'avoir pu me présenter au départ de cette course."

Il a pu voir, à La Louvière, l'aura de son nouveau maillot. Car c'est lui qui attire tous les regards, c'est vers lui que foncent les chasseurs d'autographes et de selfies. "Moi, je n'ai pas changé, mais ça, c'est effectivement différent", a-t-il ajouté à la zone de départ.

Avant de rapidement sentir qu'il n'avait pas les jambes de

"J'étais très loin de mon niveau ce samedi."



Pedersen espérait sans doute une meilleure première apparition avec son nouveau maillot de champion du monde. © EUCOUILLON/LE FORT/SHUTTERSTOCK

pros, ce n'est jamais facile de courir quand tu n'es pas à 100%. Et fêlés très loin de mon niveau ce samedi. Raison pour laquelle fêlés déjà doublé et changé avant la fin de la course."

IL A D'AILLEURS été félicité son coéquipier Jasper Stuyven, troisième de l'épreuve. "Je n'étais pas bien sur le vélo, mais c'était quand même vraiment chance de pouvoir enfin rouler avec ce maillot sur une compétition", raconte encore celui qui s'était imposé sur l'épreuve wal-

onne, il y a douze mois. "Surtout avec des gars que j'aime bien dans cette équipe Telenet-Segafredo."

La suite de sa saison, avec les Trois Vallées Varcennes et Milan-Turin, mardi et mercredi, est-elle en danger avec sa maladie ? "On verra, on ne sait jamais à quelle vitesse on va se remettre d'une maladie", répond-il. "Mais le plus important, c'était d'être bien dimanche dernier. Bien plus que maintenant. Quoi qu'il arrive, je reste très satisfait de ma saison."

Julien Gillet

L'EUROMETROPLE TOUR LE 29 SEPTEMBRE 2021

Article de Christophe Caulier paru dans Sudpresse annonçant la nouvelle date.

Le « Franco » le 29 septembre

Des raisons d'être très optimiste!



« Il y a moins d'une semaine, l'Eurométropole Tour était en grand danger à cause du report de Paris-Roubaix au 3 octobre, le lendemain de la course chère à Louis Cousaert. Mais le président du Cazeau Pédale a obtenu des nouvelles rassurantes, voire réjouissantes à l'occasion d'une visio-conférence avec Tom Van Damme, président de la fédération belge de cyclisme et responsable du calendrier UCI. Ce dernier lui a confirmé que l'épreuve UCI Pro-Séries pourrait trouver une nouvelle place dans le calendrier au 29 septembre prochain. Louis a bien sûr sauté sur l'occasion : « C'est un mercredi ! Notre course aurait alors lieu trois jours après les championnats du monde, qui se disputent à Louvain, et quatre jours avant Paris- Roubaix », explique-t-il en faisant bien comprendre que l'Eurométropole Tour pourrait alors rassembler ce qui se fait de mieux en matière de sprinters et de spécialistes des courses pavées. Le tout alors qu'il y a des raisons d'espérer que le public sera admis au bord des routes à cette époque de l'année ! Maintenant que l'UCI a marqué son accord, le Cazeau a encore un peu de chemin à parcourir pour concrétiser ce premier pas : « Je dois désormais reprendre contact, dans les plus brefs délais, avec les Villes de La Louvière (arrivée) et de Tournai (départ) pour trouver un accord avec elles. Mais je suis optimiste. Le 29 septembre, c'est un mercredi. il n'y aura donc pas d'école l'après-midi. Quand nous aurons trouvé un terrain d'entente, il faudra alors prévenir les équipes dans l'espoir d'attirer du beau monde ! » Une évidence vu la date désormais avancée mais qui ne fera pas les affaires de la kermesse de Berlare qui doit avoir lieu le même jour !

Un plateau de rêve ?

On s'oriente donc vers un dénouement de rêve pour le « Franco », même si l'accouchement fut terriblement difficile. « Je le rappelle, il était absolument inenvisageable de conserver la date du 2 octobre avec la concurrence de Paris-Roubaix et de quatre autres courses sur ce week-end. On nous a proposé de reculer d'une ou de deux semaines notre épreuve. J'ai répondu que la saison de cyclo-cross serait lancée à cette époque en Belgique et que je ne me voyais pas organiser la course dans la neige. Par ailleurs, comment aurions-nous encore pu motiver les coureurs sans la perspective de courir un monument dans la foulée », enchaîne Louis qui confirme que les négociations ne furent pas évidentes.

« Lors de la visio, nous avons d'abord demandé les raisons du report de Paris-Roubaix au 3 octobre. M. Van Damme nous a dit que c'est ASO, l'organisateur de la Reine des Classiques ou du Tour de France) qui avait décidé de cette date. Nous n'avions pas du tout reçu ce son de cloche de la part d'ASO, que nous avions contacté au préalable. Nous lui avons aussi demandé pourquoi il n'avait pas défendu les deux courses belges impactées (l'Eurométropole Tour donc et la Famenne Ardenne Classic) par ce report. Il a répondu que sa position de président de la fédération belge n'avait rien à voir et que la priorité allait à l'UCI. » Des points de discorde qui, finalement n'ont pas empêché des personnes de bonne volonté de trouver une solution qui fait les affaires de l'Eurométropole Tour ! La Famenne Ardenne Classic a elle eu moins de chance : on s'oriente vers une annulation pure et simple de l'épreuve... »

