

Lotto cycling
cup



Circuit Franco-Belge

Tournai - Mont de l'Enclus

29.05.2024

lottocyclingcup.be

GO WITH GOLAZO

ROADBOOK 2024

Palmares / Honorary List

1982	R. DHAENENS (B)	J. HAEX (B)	A. PEIPER (AUS)
1983	B. WISS (SUI)	D. HEGGLI (SUI)	M. DURANT (B)
1984	B. WISS (SUI)	J. MULLER (SUI)	E. HAELEMERSCH (B)
1985	G. WINTERBERG (SUI)	S. LILHOLT (DK)	D. MACHA (DDR)
1986	O. HAEFLIEGER (SUI)	D. RADTKE (DDR)	J. HEPPNER (DDR)
1987	L. GOVAERTS (B)	H. DE VRIES (NL)	R. DE VIJLDER (B)
1988	N. ROOSE (B)	R. THOMAS (B)	Y. COSSEMIJNS (B)
1989	V. EKIMOV (RUS)	D. JDANOV (RUS)	D. VAN STEENBERGEN (B)
1990	U. PREISSLER (ALL)	ST MAC GLEDE (AUS)	J. VAN DEN DRIES (NL)
1991	J. HUGHES (GB)	L. DESBIENS (F)	D. SPEARS (GB)
1992	E. THYS (B)	V. MOURAVSKI (LET)	L. TORE ERIKSEN (NOR)
1993	S. TEUTENBERG (ALL)	D. OZOLS (LET)	M. HIETANEN (S)
1994	D. OZOLS (LET)	A. PIZIKS (LET)	S. ROVER (CAN)
1995	R. VAINSTEINS (LET)	T. RIZI (LET)	M. KHALILOV (UKR)
1996	K. MOERENHOUT (NL)	M. STREEL (B)	F. HOJ (DK)
1997	M. AERTS (B)	H. DECLERCQ (B)	G. VAN BONDT (NL)
1998	F. HOJ (DK)	K. BEECKMAN (B)	G. GWIAZDOWSKI (PL)
1999	T. BRAIKIA (DK)	B. ROESEMS (B)	A. KLIER (ALL)
2000	D. NARDELLO (I)	TH. MARICHAL (B)	S. CHAVANEL (F)
2001	CH. PEERS (B)	J. DURAND (F)	R. VAN DER VEN (NL)
2002	R. MC EWEN (AUS)	T. BOONEN (B)	C. VON KLEINSORGEN (ALL)
2003	G. LOWIK (NL)	N. MATTAN (B)	D. BRUYLANDTS (B)
2004	J. CASPER (F)	S. DE JONGH (NL)	N. MATTAN (B)
2005	M. ZANOTTI (I)	J. CASPER (F)	S. HINAULT (F)
2006	K. VAN IMPE (B)	D. HONDO (ALL)	O. KAISEN (B)
2007	G. STEEGMANS (B)	M. CAVENDISH (GB)	PH. GILBERT (B)
2008	J.A. FLECHA (ESP)	S. ROSSELER (B)	J. ROELANDTS (B)
2009	T. FARRAR (USA)	T. BOONEN (B)	R. HAMMOND (GB)
2010	A. BLYTHE (GB)	S. VANMARCKE (B)	J. FUGLSANG (DK)
2011	R. MC EWEN (AUS)	T. VEELERS (NL)	C. SUTTON (AUS)
2012	J. ROELANDTS (B)	J. FLECHA (ESP)	G. VAN KEIRSBULCK (B)
2013	J. DEBUSSCHERE (B)	J. DEGENKOLB (GER)	T. FARRAR (USA)
2014	A. DÉMARE (F)	J. DEBUSSCHERE (B)	T. BOS (NL)
2015	A. GOUGEARD (F)	M. KEIZER (NL)	J. ROELANDTS (B)
2016	D. GROENEWEGEN (NL)	O. NAESEN (B)	T. BOONEN (B)
2017	D. MCLAY (GB)	K. DEHAES (B)	A. TURGIS (F)
2018	M. PEDERSEN (DK)	J.-P. DRUCKER (LUX)	O. NAESEN (B)
2019	P. ALLEGAERT (BEL)	F. SENECHAL (F)	J. STUYVEN (BEL)
2021	F. JACOBSEN (NL)	J. MEEUS (B)	M. PEDERSEN (DK)
2022	A. KRISTOFF (NOR)	D. VAN GESTEL (B)	V. CAMPENAERTS (B)
2023	A. DE LIE (B)	R. TILLER (NOR)	C. STRONG (NZ)

Le Circuit Franco-Belge

Le Circuit Franco-Belge a 100 ans. Référence du patrimoine cycliste wallon et Belge, il est aussi la plus vieille course à étapes du pays visitant tant la Belgique que la France. Dès sa naissance en 1924, il a vu de grands noms se succéder comme Gaston Rebry, second en 1925. Il remporte ensuite trois Paris-Roubaix en 1931, 1934 et 1935 et le Tour des Flandres en 1935. D'autres grands coureurs lui ont succédé durant cette longue histoire comme Tom Boonen, Robbie McEwen, Mario Aerts, Philippe Gilbert, Juan Antonio Flecha, Daniele Nardelo, Sylvain Chavanel, ...

En 2012, un partenariat avec l'Eurométropole (Lille-Tournai-Courtrai) avait conduit à un changement de nom puis en 2016 le format par étapes a été abandonné au profit d'une course d'un jour.

Aujourd'hui, ce sont les Arnaud De Lie, Alexander Kristoff ou Mads Pedersen qui ont repris le flambeau. Pour cette course qui s'est fait un nom par son sens de l'organisation et de l'accueil dans le cyclisme international.

Ce 83e Circuit Franco-Belge organisé par le nouveau comité du Royal Cazeau Pédale Templeuve, verra le peloton partir à nouveau du Pont des Trous situé sur les berges de l'Escaut à Tournai, une des plus anciennes villes de Belgique. Cette édition intégrera la Lotto Cycling Cup, challenge regroupant différentes courses en Belgique.

Les pros du vélo se dirigeront vers la commune du Mont de l'Enclus, site d'accueil de cette arrivée tout comme en 2023, après avoir parcouru 5 circuits locaux et franchi à multiples reprises les cotes de l'Horlitin et du Trieu sans oublier la montée vers l'Enclus du Haut où la ligne d'arrivée sera tracée.

Nous espérons que vous passerez une excellente journée placée sous le signe de la convivialité et du sport.

Qui succèdera à Arnaud De Lie et franchira le premier la ligne pour cette nouvelle édition ? Assurément un costaud du peloton professionnel.

Bien cordialement
Le comité



Organigramme / Organisation chart

Président	Philippe Baeghe	+32 (0)476 82 86 38
Directeur de course	Peter Debaveye	+32 (0)468 24 27 86
Directeur de course adjoint	Vincent Delrue	+32 (0)472 29 51 75
Responsable site départ	Raymond Vandepoute	+32 (0)470 64 27 09
	Emmanuel Pollet	+32 (0)471 77 42 86
Responsables site arrivée	Philippe Bury	+32 (0)473 30 24 73
	Guy Leriche	+32 (0)479 98 52 75
Responsable équipe	Lenny Keups	+32 (0)499 25 74 95
Coordonateur sécurité	Vincent Delrue	+32 (0)472 29 51 75
Responsable fléchage sites de départ et arrivée	Jérémy Piat	+32 (0)498 04 37 44
Accueil VIP	Linda Cooleman	+32 (0)477 42 88 47
	Olivier Reygaerts	+32 (0)495 48 16 18
Responsable Bus Vip	Jean-Jacques Meunier	+32 (0)474 49 05 49
Chargé de communication	Frédéric Vandenoogaerde	+33 (0)6 10 07 26 53
Responsable presse	Guy Vermeiren	+32 (0)477 47 77 31
Responsable charroi et chauffeurs	Johan Sercu	+32 (0)486 39 91 30
Coordinateurs signaleurs mobiles	Frederik Spegelaere	+32 (0)475 91 92 58
Responsable site internet	Maximilien D'Artois	+32 (0)471 50 52 09
Président UCI	Cédric Fonteneau	+33 (6) 62 32 06 12

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Juge d'Arrivée	Claude Liegeois	+32 (0)471 32 96 14
Commissaire 2	Jean-Michel Voets	+32 (0)476 79 99 56
Commissaire 3	Laurent Genetelli	+32 (0)495 18 84 98
Commissaire 4	Vincent Vandepoute	+32 (0)495 38 12 97
Commissaire moto 1	Denis Lejeune	+32 (0)497 35 99 80
Commissaire moto 2	Sébastien De Mey	+32 (0)473 28 19 57
Service médical course	Docteur Joris De Mets	+32 (0)496 48 25 08
	Docteur Pascal Vernier	+32 (0)495 20 06 59
Speaker	Daniel Mangeas	
	Jean-Paul Nackart	
	Niko De Muyter	
Liaison radio Tour	Michel Havelange	+32 (0)475 65 07 92
Fréquence Radio Tour		164.63125 Mhz
Photographe officiel	Martine Lainé	+32 (0)497 20 70 70

Règlement Circuit Franco-Belge 2024

LE CIRCUIT FRANCO-BELGE Mercredi 29 mai 2024

Article 1 : Organisation

Le Circuit Franco-Belge 2024 (UCI proseries), est organisé par le Royal Cazeau Pédale de Templeuve sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Il se disputera le mercredi 29 mai 2024. Les règlements et barèmes de l'UCI y sont les seules références d'application.

Le Directeur général de l'organisation est Monsieur Philippe BAEGHE, Rue de Tournai, 5 B-7520 TEMPLEUVE (Belgique) – Gsm : +32.476.828.638

L'adresse du site internet officiel est: www.circuitfrancobelge.com

E-mail : philippebaeghe9@gmail.com.

L'épreuve est retransmise en live sur le site www.circuitfrancobelge.com

De plus, la retransmission TV en direct sera disponible sur la RTBF, SPORZA, EUROSPORT et NOTELE pour la présentation des équipes au départ ainsi que les deux dernières heures de course.

Article 2 : Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux coureurs des catégories « Hommes Elites et U23 ». Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour.

L'épreuve est classée en classe ME 1(proseries). Conformément au règlement UCI, elle attribue les points distribués suivant la grille de répartition fixée à l'article 2.10.008.

Article 3 : Participation

L'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI WorldTeams (maximum 70%), UCI Pro Teams, Continentales UCI belge, maximum 2 Continentales UCI étrangères et Equipe Nationale belge (art. 2.1.005)

Le nombre de coureurs par équipe est de minimum cinq (5) et de maximum sept (7) coureurs (art. 2.2.003 bis)

Article 4 : Permanence

La confirmation des partants et le retrait des dossards pour les responsables d'équipes auront lieu de 14H00 à 16H45, le mardi 28 mai à l'Hôtel Le Panoramique, Place du Mont-Saint-Aubert – 7542 Mont-Saint-Aubert.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17H00 au même endroit.

La permanence de départ le mercredi 29 mai sera ouverte à partir de 09h30 dans le chapiteau dressé face au Pont des Trous, Place Andreï Sakharov, 7500 Tournai.

La réunion obligatoire de sécurité des pilotes et chauffeurs se déroulera à 10H30 sous le chapiteau.

Article 5 : Radio-Tour

Les informations course sont émises sur la fréquence: 164,63125 MHZ

Article 6 : Assistance Technique Neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société Passion for Cycling. Le service est assuré au moyen de deux voitures de dépannage et une moto.

Article 7 : Modalités de ravitaillement

Il sera fait application de l'article 2.2.25 du règlement de l'UCI en matière de comportement des coureurs et des zones de déchets.

Article 8 : Délais d'arrivée

Tout coureur dépassant 8% du temps du vainqueur n'est pas retenu au classement.

Article 9 : Signature de départ

Chaque coureur est tenu de signer la feuille de contrôle des signatures de 11H40 à 12H50 selon le timing de présentation des coureurs prévu par l'organisateur. Cette formalité prendra fin dix minutes avant le départ officiel (13H00) du lieu de rassemblement.

Article 10 : Classements

Les classements suivant seront établis selon le passage sur la ligne d'arrivée :

10.1 Classement individuel de l'épreuve: Il est fait application du règlement de l'Union Cycliste Internationale selon l'article 2.3.037.

10.2 Classement des reliefs (Monts) – PIERRE & SOL - Un classement des reliefs (Monts) est disputé sur l'ensemble des côtes retenues et répertoriées dans le guide technique. Le nombre de côtes pris en considération pour ce classement est fixé à 10 côtes. Il est attribué à chaque classement au sommet respectivement 6 points au 1er 4 points au 2ème 2 points au 3ème. Un classement général est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des 10 côtes répertoriées.

Pour bénéficier du prix de ce classement général, le coureur doit avoir accompli la totalité de l'épreuve dans le délai réglementaire.

Il sera attribué 500 € au premier de ce classement.

En cas d'égalité de points au classement des reliefs (monts), le classement à l'arrivée départagera les coureurs ex æquo (article 2.3.037)

10.3 Classement des sprints - VANHEEDE - Le classement individuel des sprints intermédiaires s'établit par l'addition des points obtenus dans chaque sprints intermédiaires répartis sur l'ensemble du parcours. A chaque sprint, il sera attribué respectivement 5 points au 1er - 3 points au 2ème -1 point au 3ème. Le nombre de sprints intermédiaires comptant pour ce classement est fixé à 6.

En cas d'égalité de points au classement des sprints, le classement à l'arrivée départagera les coureurs ex æquo (article 2.3.037)

Il sera attribué 500 € au premier de ce classement.

Pour bénéficier du prix de ce classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours dans le délai réglementaire.

10.4 Prix de La combativité – HULTAFORS - Le prix de la combativité récompense le coureur le plus généreux dans l'effort et manifestant la meilleur esprit sportif. Ce prix sera décerné par le Directeur de course et le Directeur de course adjoint. Le prix attribué au plus combatif est de 500 €

Article 11 : Prix (barème UCI)

Les prix suivants sont attribués suivant le classement de l'épreuve: 20 prix répartis suivant le règlement de l'UCI : 7515-3760-1875-935-745-2x565-2x375-11x190 €

Soit un total de 18.800 €

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 20.300 €

Article 12 : Antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Le cas échéant, la législation antidopage régionale (Communauté Française) sera d'application, outre le règlement antidopage de l'UCI.

Le contrôle antidopage aura lieu dans un véhicule aménagé à cet effet et sera situé à proximité immédiate de la ligne d'arrivée. L'organisateur considère comme une nécessité absolue de respecter les règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'observation très stricte d'une conduite totalement irréprochable dans ce domaine.

Article 13 : Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- Les trois premiers de l'épreuve
- Le vainqueur du classement des reliefs (monts)
- Le vainqueur du classement des sprints (sprints intermédiaires)
- Le coureur le plus combatif
- Le leader de la Lotto Cycling Cup

Ils se présenteront sous la tente proche du podium de la cérémonie protocolaire dans un délai maximum de 5 minutes après leur arrivée.

Article 14 : Pénalités

Le barème des pénalités de l'UCI via l'article 2.12.007 est le seul applicable.

Article 15 : Respect de l'environnement

Afin de réduire les effets négatifs sur l'environnement, l'organisation a prévu dans les zones sensibles du départ et de l'arrivée des récipients pour la récupération des déchets. Le personnel de l'organisation, en collaboration avec la ville de départ et d'arrivée, se chargera de nettoyer les différents sites.

Article 16 : Respect de l'ordonnance de police site de départ :

Les bus des équipes stationnés à l'endroit qui leur est réservé devront suivre le panneautage « BUS EQUIPES » ainsi que le plan d'accès édité dans le Guide Technique (Roadbook) de l'épreuve.

RENSEIGNEMENT GÉNÉRAUX

Club Organisateur : Royal Cazeau Pédale de Templeuve

Président : Philippe BAEGHE +32.476.828.638

Directeur Général : Philippe BAEGHE +32.476.828.638

Medecin-Chef : Docteur Pascal VERNIER +32.495.200.659

Médecin-Urgentiste : Docteur DE MEDTS Joris +32.496482.508

Deux ambulances suivront également l'épreuve.

Bureau : Philippe BAEGHE - 5, rue de Tournai - B7520 Templeuve +32.476.828.638

HEBERGEMENT DES OFFICIELS

Date: mardi 28 mai 2024

Lieu : Hôtel Floréal Panoramique, Place du Mont-Saint-Aubert, 2 - 7542 MONT-SAINT-AUBERT

LISTE DES HÔPITAUX :

RENAIX : AZ GLORIEUX, Avenue Glorieux 55 - 9600 Renaix

TOURNAI : CHWAPI, centre hospitalier de Wallonie Picarde, rue des Sports 51 - 7500 Tournai

Règlement Lotto Cycling Cup 2024

Les règlements suivants complètent les règlements généraux de l'UCI et de la RLVB.

Article 1

Le Lotto Cycling Cup est un classement organisé par Pro Cycling Events. Le nom et le règlement doivent être approuvés par la "RLVB" et "l'UCI" (voir art. 6, 1.02.06 du règlement de l'UCI). Le classement comprend des courses Belges d'un jour de niveau Europe Tour. Les épreuves:

- 27 février - GP Le Samyn (1.1)
- 3 mars - Maselis GP Monseré (1.1)
- 5 mai - Euro Shop Elfstedenronde Brugge (1.1)
- 9 mai - Circuit de Charleroi Wallonie (1.1)
- 19 mai - Antwerp Port Epic (1.1)
- 29 mai - Circuit Franco-Belge (1.Pro)
- 8 juin - Duracell Dwars door het Hageland (1.Pro)
- 15 août - Tour of Leuven (1.1)
- 20 septembre - Kampioenschap van Vlaanderen (1.1)

Article 2

Pour faire partie de la Lotto Cycling Cup, toute nouvelle course doit répondre aux conditions suivantes :

1. L'organisateur dispose de l'expertise dans l'organisation de courses cyclistes.
2. L'organisateur de la course doit accepter la feuille de route imposée de la Lotto Cycling Cup avant de pouvoir faire partie de la Lotto Cycling Cup.

Cependant, les courses qui répondent à ces conditions ne recevront pas automatiquement le label d'une course appartenant à la Lotto Cycling Cup. Pro Cycling Events et la commission route de la KBWB sont les seules habilités à approuver le calendrier de la Lotto Cycling Cup.

Article 3

La Lotto Cycling Cup comprend un classement général individuel, basé sur les points, et un classement de combativité par course. Seules les équipes route UCI et leurs coureurs sont éligibles au classement.

1. Classement général individuel
2. Prix de la combativité

Article 4

Il n'est pas permis que différentes épreuves de la Lotto Cycling Cup soient courues à la même date.

Article 5

Les organisateurs sont tenus d'inviter des équipes des niveaux WorldTour, Pro-Continental et Continental. Le nombre maximum de coureurs par course ne peut dépasser 175. Les remboursements pour les équipes World Tour et Pro-continental sont effectués selon le barème de l'UCI.

Article 6

Le barème du classement individuel: 16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 pour les 15 premiers coureurs dans les résultats de chaque course.

Le classement s'effectue par l'addition des places obtenues dans l'épreuve. En cas d'ex-aequo, le plus grand nombre de premières places et éventuellement de deuxièmes et troisièmes places est pris en compte. S'il y a toujours un ex-aequo, le résultat de la dernière étape sera décisif.

Le leader au classement individuel est obligé de recevoir son maillot lors de la cérémonie du podium. Toutefois, le maillot de leader ne peut être porté pendant les courses.

Dans chaque course, un vainqueur quotidien de la combativité sera désigné par l'organisation. Le trophée de la combativité dans chaque course est attribué au coureur qui a fait preuve de la plus grande combativité.

Article 7

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium pour la cérémonie après chaque épreuve:

- Les trois premiers coureurs de la course
- Le leader du classement général individuel de la Lotto Cycling Cup
- Gagnant du Flandrien Super 8 Combativité

Article 8

Les cas spécifiques qui ne sont pas inclus dans ce règlement sont soumis au comité des routes de la RLVB. Les décisions prises par la commission route de la KBWB concernant le règlement de la Lotto Cycling Cup sont irrévocables.

Equipes participantes

Participating teams 2024

Startlist



World teams



UAE TEAM EMIRATES



SOUDAL QUICK-STEP



INTERMARCHÉ-WANTY



ARKEA - B&B HOTELS 2024



ALPECIN-DECEUNINCK



COFIDIS

Pro Teams



EQUIPO KERN PHARMA



TOTALÉNERGIES



BINGOAL WB



TEAM FLANDERS - BALOISE



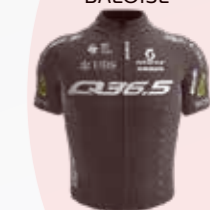
CAJA RURAL - SEGUROS RGA



LOTTO DSTNY



ISRAEL-PREMIER-TECH



Q36.5 PRO CYCLING TEAM



UNO-X MOBILITY



TEAM NOVO NORDISK



TDT UNIBET

Continental Pro



PARKHOTEL VALKENBURG



TARTELETTO ISOREX



VAN RYSEL ROUBAIX



PHILIPPE WAGNER BAZIN

Les Préliminaires – Départ

Mardi 28 mai 2024

Accueil du Président du Collège

13h00

Collège des Commissaires

Permanence Organisation

de 14h00 à 18h30

Confirmation des partants et retrait des dossards

de 15h00 à 16h45

Réunion des Directeurs sportifs en présence des membres du Collège des Commissaires

17h00

Le Floréal Tournai Hôtel Panoramique
7542 Mont Saint-Aubert

Accueillant : M. Johan SERCU

Le Floréal Tournai Hôtel Panoramique
7542 Mont Saint-Aubert.

Le Floréal Tournai Hôtel Panoramique
7542 Mont Saint-Aubert

00.32 (0)69 89 16 16

Le Floréal Tournai Hôtel Panoramique
7542 Mont Saint-Aubert

00.32 (0)69 89 16 16

Le Floréal Tournai Hôtel Panoramique

7542 Mont Saint-Aubert

00.32 (0)69 89 16 16

Mercredi 29 mai 2024

Ville de Tournai – Rive de l'Escaut

Sous chapiteau Pont des Trous – Quai A. Sakharov

10h30 – présence obligatoire

Briefing de sécurité - coordination de la sécurité

Chauffeurs véhicules accrédités

Police Fédérale - DCA Hainaut

Police Fédérale WPR-Escorte

Régulateur-Motards sécurité-

Assistances médicales-Assistance technique

Suiveurs

Horaire de présentation des équipes

Mercredi 29 mai

11h35 PHILIPPE WAGNER BAZIN

11h38 PARKHOTEL VALKENBURG

11h41 TARTELETTO - ISOREX

11h44 VAN RYSEL - ROUBAIX

11h47 EQUIPO KERN PHARMA

11h50 TDT UNIBET

11h53 TEAM NOVO NORDISK

11h56 TEAM FLANDERS – BALOISE

11h59 BINGOAL WB

12h02 Q36.5 PRO CYCLING TEAM

12h05 CAJA RURAL – SEGUROS RGA

12h08 UNO-X MOBILITY

12h11 TOTALENERGIES

12h14 ISRAEL PREMIER TECH

12h17 ALPECIN - DECEUNINCK

12h20 ARKEA – B&B HOTELS

12h24 COFIDIS

12h28 INTERMARCHÉ – WANTY

12h32 SOUDAL QUICK-STEP

12h36 UAE TEAM EMIRATES

12h40 LOTTO DSTNY

Partenaires Médias










RETRANSMISSION TÉLÉVISÉE INTÉGRALE DE L'ÉPREUVE DÈS 11H45 SUR...

RTBF - EUROSPORT - SPORZA - NOTÉLÉ

ou sur www.circuitfrancobelge.com

Mot du Bourgmestre de Tournai

Le vélo est à nouveau mis à l'honneur dans notre belle région de Wallonie picarde avec la 83ème édition du Circuit Franco-Belge.

Comme l'année dernière, les coureurs prendront le départ au pied d'un monument singulier, à savoir le Pont des Trous. Que ce soit l'édifice en lui-même, ou les berges aménagées, le site du Pont des Trous est un lieu incroyable et unique pour lancer une course cycliste.

Le peloton se dirigera vers la rue Royale flambant neuve pour rejoindre ensuite le Mont-Saint-Aubert.

C'est vers le Mont-de-l'Enclus que la course s'installera, à travers un circuit local comprenant deux fameuses difficultés, à savoir la côte de l'Horlitin et du Trieu à franchir six fois. Les coureurs s'affronteront finalement dans une arrivée en côte au sommet de l'Enclus.

Cette édition 2024 est marquée par la mise en place d'un nouveau comité d'organisation dirigé par Philippe Baeghe. Il prend ainsi la relève de Louis Cousaert qui a tenu les rênes de cette course phare durant de très nombreuses années. Je tiens à nouveau à l'en remercier très chaleureusement et souhaite à la nouvelle équipe en place de poursuivre le travail mené qui demande énormément d'énergie.

Pour cette 83ème édition, le Circuit Franco-Belge peut compter sur des équipes compétitives. 6 équipes du World Tour se mêleront à la course : UAE, Intermarché Wanty, Soudal Quick-Step, Alpecin-Deceuninck, Arkéa-B&B Hotels et Cofidis. Nul doute que la bataille pour la victoire sera âprement disputée. Et l'équipe Lotto Dstny ne sera sûrement pas en reste pour essayer de conserver le titre conquis l'année dernière.

Pour capter cet événement sportif, plusieurs médias ont répondu présents. La RTBF et Sportza diffuseront la course en direct à partir de 15h. La télévision régionale Notélé démarrera son direct dès la présentation des équipes, au pied du Pont des Trous.

Enfin, la chaîne française Eurosport diffusera également la course.

Nous allons vivre 190,6 km de course intensive, à travers une région que nous connaissons bien et que nous aimons. Vive le sport, vive la Wallonie picarde.

Paul-Olivier Delannois
Bourgmestre de Tournai



Tournai

Le Franco-Belge, c'est une des fiertés de Tournai !

Le Royal Cazeau Pédale de Templeuve et la Ville de Tournai, c'est la longue histoire d'un partenariat efficace qui a produit déjà de très beaux fruits. La qualité des organisations du club templeuvois permet à notre entité de briller de mille feux dans le sport cycliste. Si le Circuit Franco-Belge en est le porte-drapeau, le Cazeau se concentre aussi sur la valorisation de ce sport magnifique auprès de la jeune génération. Le 11 mai dernier, sur un très beau circuit tracé dans la campagne de Béclers, les cadets et les juniors se sont disputés les titres du Grand Prix Cycliste de la Ville de Tournai et de Champion Wallonie-Bruxelles. Bravo déjà à notre club templeuvois pour cet investissement.



La Ville de Tournai est très attachée au vélo. Notre entité offre des parcours de qualité. Raison pour laquelle de très nombreux amateurs de sport cycliste empruntent quotidiennement les routes de notre entité, la plus grande de Belgique en superficie. Pas étonnant dès lors que, depuis des lustres, les épreuves sur route y aient trouvé un terrain propice.

Cette édition 2024 du Circuit Franco-Belge promet à nouveau son lot d'émotions et de rebondissements spectaculaires. Cette épreuve, désormais classée en Pro Séries, attire les plus grandes équipes professionnelles. De nombreux coureurs, dont certains possèdent déjà un palmarès fourni, viendront se disputer le bouquet final sur les routes de notre région pour succéder à Arnaud De Lie sur les pentes du Mont-de-l'Enclus.

Notre cité a à nouveau la joie d'accueillir le départ de cette compétition internationale. Après le pied de la cathédrale et du beffroi, le peloton se donnera rendez-vous pour la deuxième fois consécutive au Pont des Trous pour le départ fictif après que les équipes aient été présentées au public. Nous espérons tous que le soleil sera de la partie afin que de nombreux amateurs de vélo se retrouvent à Tournai.

Pour cette 83ème édition, les compétiteurs parcourront quelques kilomètres dans le cœur de Tournai avant que le départ réel ne soit donné dans les faubourgs de la ville. Depuis plusieurs années, notre ville, baignée par l'Escaut, subit une fameuse cure de jeunesse. Cette année, le peloton du Circuit Franco-Belge traversera la rue Royale totalement rénovée et le parc Crombez. Ceci sera un beau clin d'œil à l'épreuve du Franco puisque le quartier de la gare a servi, à plusieurs reprises, du site d'arrivée pour la compétition.



Je suis donc particulièrement heureux que le Circuit Franco-Belge soit suivi par de nombreux médias qui mettront en valeur notre ville et toutes ses richesses. Je tiens aussi à remercier toute l'équipe du club templeuvois, désormais placé sous la présidence de Philippe Baeghe, qui met tout en place pour présenter un si beau spectacle cycliste. Ils peuvent compter sur les services communaux, techniques et administratif qui participent à l'organisation de ce rendez-vous sportif, lequel est incontestablement une des fiertés de Tournai.

Paul-Olivier DELANNOIS,
Bourgmestre de Tournai

Bandeaux véhicules

VÉHICULES AUTORISÉS EN COURSE (entre le drapeau rouge et vert)



VÉHICULES HORS COURSE

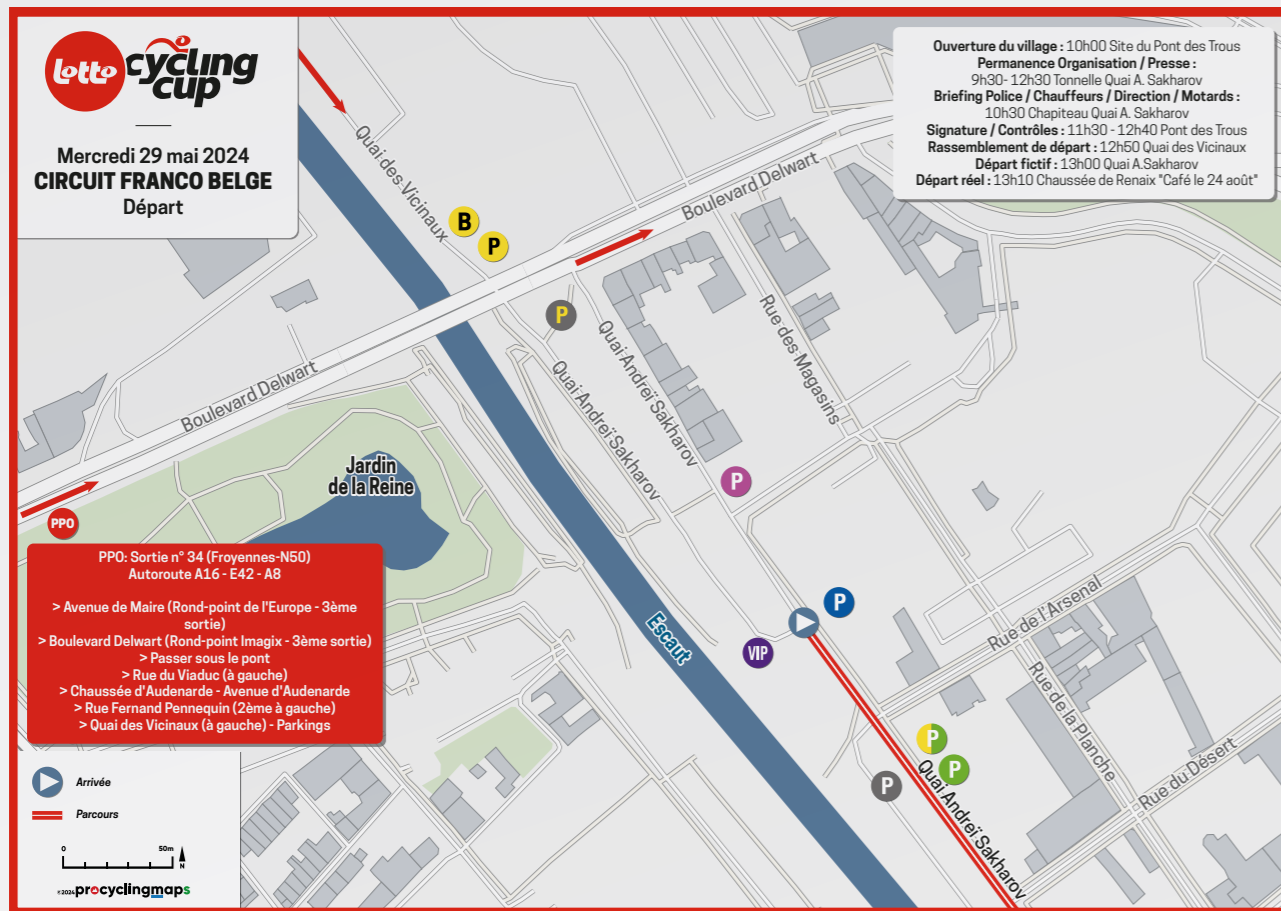


**Fléchage
itinéraire**



**Les véhicules qui peuvent franchir la ligne devront
apposer la lettre A à côté du pare-soleil !**

Plan départ

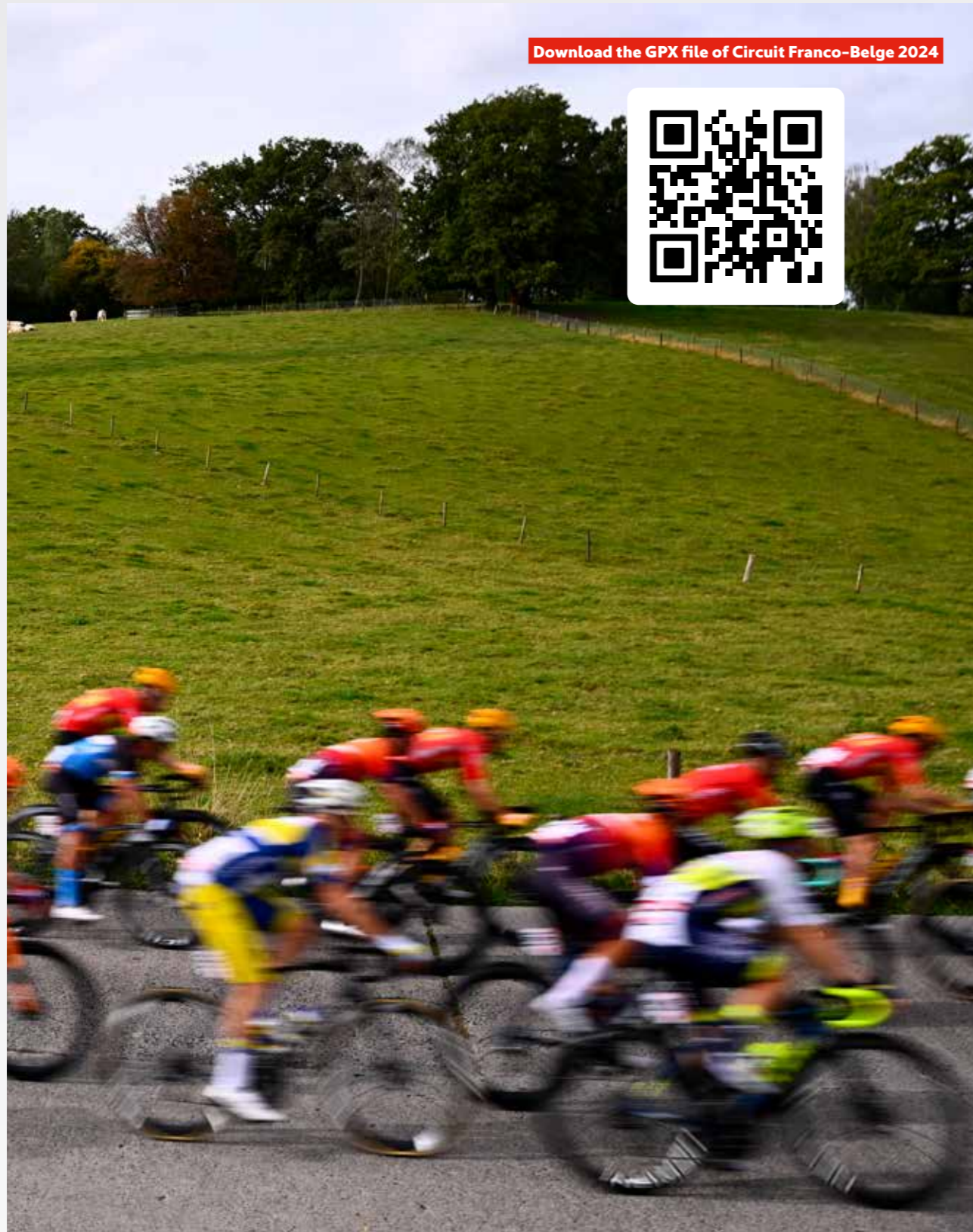


**Nous sommes tous Flandrien,
même après la Lotto Cycling Cup.**

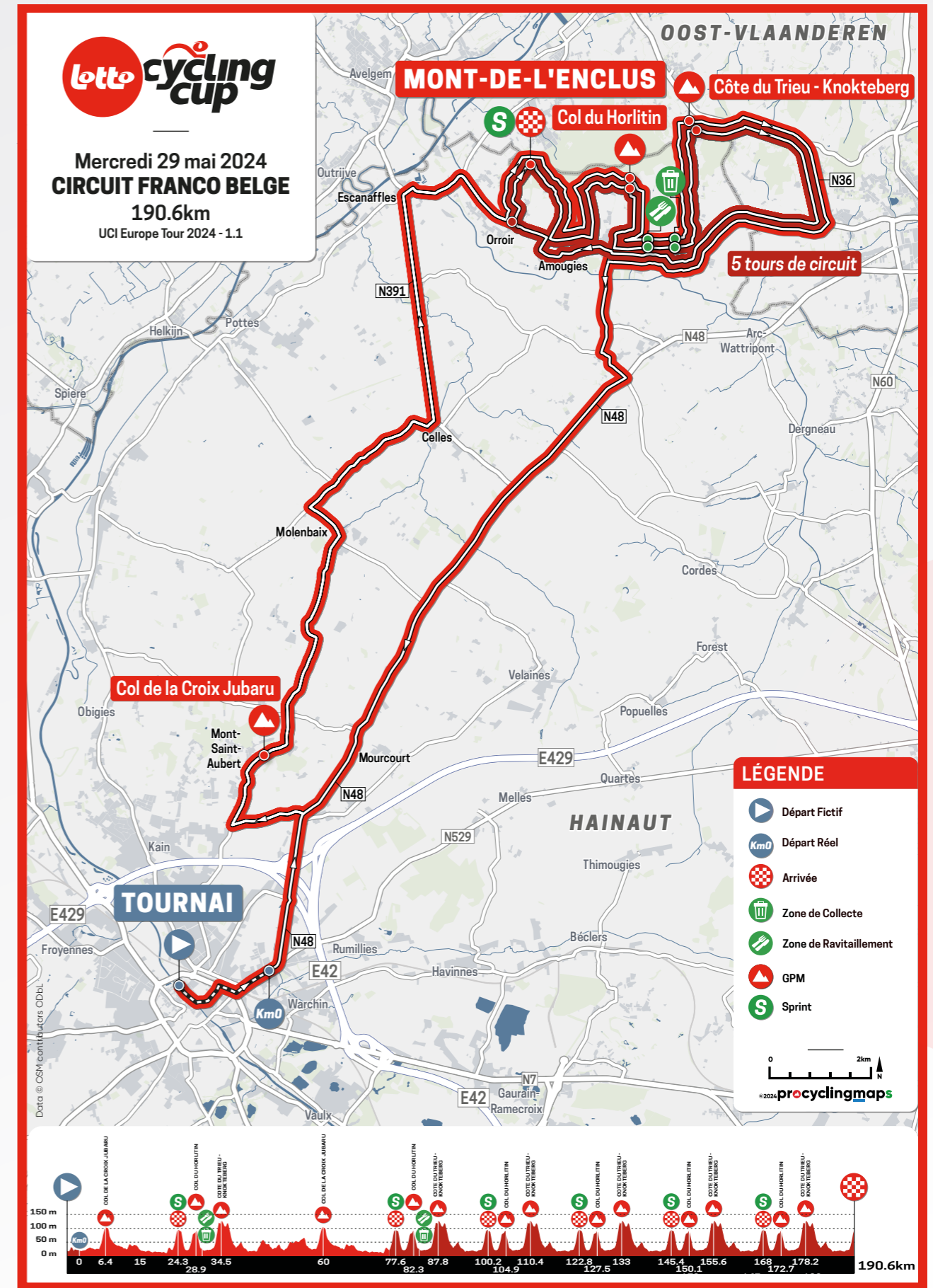
SUPER 8



Plan parcours



Download the GPX file of Circuit Franco-Belge 2024



World Star



RODANIA

SWISS SINCE 1930

In 1974 lanceert Rodania zijn eerste Worldstar uitgerust met een van de eerste analoge Zwitserse Quartz binnenwerken. Ter gelegenheid van de 50e verjaardag herlanceren we dit iconische uurwerk, aangepast aan de technische en esthetische normen van vandaag: Zwitsers binnenwerk, kast en band in 316L staal, beschermde, geschroefde kroon (S-Crown), waterdicht tot 100M - 330FT geschroefde bodem, ontspiegeld saffierglas.

www.rodania.com

Itinéraire

TOURNAI - MONT-DE-L'ENCLUS
190,6 KM

Km +	Km -	Communes, entités, rues traversées	Moyenne		
			42	44	46
			Durée course		
		HAINAUT			
		TOURNAI			
		Départ Fictif PONT DES TROUS	13:00	13:00	13:00
0,0		Quai des Vicinaux			
0,2		Quai Andreï Sakharov			
0,3		Passage à gauche			
0,4		Quai Dumon			
0,5		Place du Becquerelle			
0,6		Rue du Becquerelle			
0,7		Rue Royale			
1,0		Place Crombez			
1,1		R52 Boulevard des Déportés			
1,5		N48 - Chaussée de Renaix			
1,6		Passage sur les voies ferrées - Pont Morel			
2,2		N48 - Chaussée de Renaix			
0,0	190,6	DEPART REEL - CHAUSSEE DE RENAIX "24 AOUT"	13:10	13:10	13:10
0,3	190,3	Rond Point décalé "Verte Feuille"	13:10	13:10	13:10
		Passage à gauche			
		RUMILLIES - TOURNAI			
1,5	189,1	Rond Point - "Stade Luc Varenne"	13:12	13:12	13:11
		Passage à droite - 2e sortie			
1,8	188,8	N48 - Chaussée de Renaix	13:12	13:12	13:12
		MOURCOURT - TOURNAI			
2,6	188,0	N48 Route Provinciale	13:13	13:13	13:13
		MONT-SAINT-AUBERT - TOURNAI			
3,4	187,2	Chemin de Lannoy	13:14	13:14	13:14
4,0	186,6	Rue du Mont-Saint-Aubert	13:15	13:15	13:15
4,5	186,1	KAIN - TOURNAI	13:16	13:16	13:15
4,9	185,7	Rue des Crupes	13:17	13:16	13:16
5,0	185,6	MONT-SAINT-AUBERT - TOURNAI	13:17	13:16	13:16
		MONT-SAINT-AUBERT			
6,2	184,4	Rue du Bourdeau	13:18	13:18	13:18
6,4	184,2	COL DE LA CROIX JUBARU	13:19	13:18	13:18
7,6	183,0	Rue du Bourdeau	13:20	13:20	13:19
		Rue Guerbion			
9,3	181,3	Rue Guerbion	13:23	13:22	13:22
9,5	181,1	Rue de la Farinette	13:23	13:22	13:22
10,6	180,0	MOLENBAIX - CELLES	13:25	13:24	13:23
11,2	179,4	MOLENBAIX - CELLES	13:26	13:25	13:24
		Rue des Chênes			

Km +	Km -	Communes, entités, rues traversées	Moyenne		
			42	44	46
11,6	179,0	Place de Molenbaix	13:26	13:25	13:25
11,8	178,8	Rue du Château	13:26	13:26	13:25
12,4	178,2	Butor	13:27	13:26	13:26
CELLES					
13,0	177,6	Rue Aride	13:28	13:27	13:26
15,1	175,5	Rue du Calvaire	13:31	13:30	13:29
CELLES					
15,5	175,1	Place Verte	13:32	13:31	13:30
		Rue Ducellier			
15,7	174,9	N391 Route Provinciale	13:32	13:31	13:30
15,8	174,8	Ilots centraux	13:32	13:31	13:30
		N391 Route Provinciale			
ESCANAFFLES - CELLES					
18,3	172,3	Salle Concordia	13:36	13:34	13:33
20,1	170,5	Passage à droite - 1ère sortie	13:38	13:37	13:36
20,2	170,4	Rue Monseigneur Descamps	13:38	13:37	13:36
20,3	170,3	Passage à droite - 1ère sortie	13:39	13:37	13:36
21,0	169,6	ORROIR - MONT-DE-L'ENCLUS	13:40	13:38	13:37
		Rue Deflière			
21,5	169,1	Chaussée de la Libération	13:40	13:39	13:38
22,4	168,2	Rétrécissement	13:42	13:40	13:39
22,8	167,8	Rétrécissement	13:42	13:41	13:39
23,0	167,6	Rue des Résistants	13:42	13:41	13:40
MONT-DE-L'ENCLUS					
23,4	167,2	Rue de la Montagne	13:43	13:41	13:40
		Enclus du Haut			
24,3	166,3	Ligne d'arrivée - 1er passage	13:44	13:43	13:41
Souvenir Claudy Criquelion SPRINT 1					
		Enclus du Haut			
24,5	166,1	Chemin du Renard	13:45	13:43	13:41
25,0	165,6	AMOUGIES - MONT-DE-L'ENCLUS	13:45	13:44	13:42
		Rue Caumont			
25,1		Descente dangereuse	13:45	13:44	13:42
26,2	164,4	Rue de la Couture d'Orroir	13:47	13:45	13:44
26,7	163,9	AMOUGIES - MONT-DE-L'ENCLUS	13:48	13:46	13:44
		Ilots centraux			
		Rue Verte Voie			
28,9	161,7	COL DU HORLITIN	13:51	13:49	13:47
29,0	161,6	Rue Horlitin	13:51	13:49	13:47
29,1	161,5	Descente dangereuse	13:51	13:49	13:47
29,9	160,7	Descente dangereuse	13:52	13:50	13:49
30,0	160,6	KILOMETRE 30 - Rue Rouge Croix	13:52	13:50	13:49
30,4	160,2	Rue des Croisons	13:53	13:51	13:49
30,5	160,1	Rue Couture du Moulin	13:53	13:51	13:49
30,6	160,0	Début Zone Ravitaillement <i>Magasin Okay</i>	13:53	13:51	13:49
31,5	159,1	Fin Zone Ravitaillement <i>Panneau Blanc Amougies barré</i>			
31,5	159,1	ZONE DE COLLECTE - VAN HEEDE.COM			
31,9	158,7	FIN ZONE DE COLLECTE			
		RUSSEIGNIES - MONT-DE-L'ENCLUS			

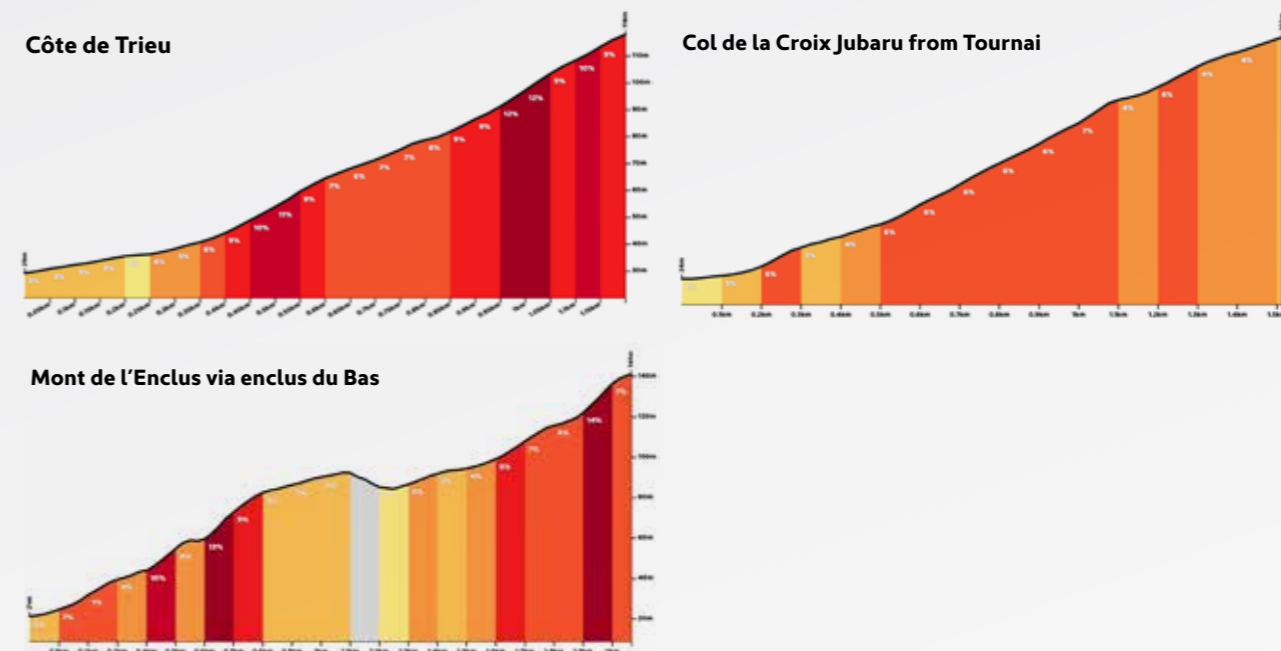
Km +	Km -	Communes, entités, rues traversées	Moyenne		
			42	44	46
32,0	158,6	Rétrécissement			
32,3	158,3	Rue Labroye	13:56	13:54	13:52
32,9	157,7	Rue du Trieu	13:57	13:54	13:52
FLANDRE ORIENTALE					
KWAREMONT - KLUISBERGEN					
COTE DU TRIEU - KNOKTEBERG			13:59	13:57	13:55
34,5	156,1	Knokstraat			
34,6	156,0	Drogenbroodstraat	13:59	13:57	13:55
34,9	155,7	Ronde van Vlaanderenstraat	13:59	13:57	13:55
35,9	154,7	N36 Ronsebaan	14:01	13:58	13:56
RONSE - RENAIX			14:02	13:59	13:57
36,6	154,0	N36 Berchemsesteenweg	14:02	14:00	13:58
36,8	153,8	Rozenaaksesteenweg - Chaussée de Russeignies			
HAINAUT					
RUSSEIGNIES - MONT-DE-L'ENCLUS					
39,9	150,7	Chaussée de Russeignies - Chaussée de Renaix	14:07	14:04	14:02
40,8	149,8	RUSSEIGNIES	14:08	14:05	14:03
41,0	149,6	Ilots centraux	14:08	14:05	14:03
41,2	149,4	Rue des Marais	14:08	14:06	14:03
42,1	148,5	Rue des Marais	14:10	14:07	14:04
42,5	148,1	AMOUGIES - MONT-DE-L'ENCLUS	14:10	14:07	14:05
43,2	147,4	Rue de la Station	14:11	14:08	14:06
43,4	147,2	Rétrécissement	14:12	14:09	14:06
43,6	147,0	ANSEROEUL	14:12	14:09	14:06
		Rue d'Anseroeul			
43,9	146,7	Route d'Amougies	14:12	14:09	14:07
44,0	146,6	Rétrécissements multiples	14:12	14:10	14:07
44,7	145,9	Chemin du Bue	14:13	14:10	14:08
45,2	145,4	Chemin du Moulin	14:14	14:11	14:08
46,0	144,6	N48 Route Provinciale	14:15	14:12	14:10
VELAINES - CELLES					
49,0	141,6	N48 Chaussée de Renaix	14:20	14:16	14:13
51,3	139,3	Ilots centraux	14:23	14:19	14:16
MOURCOURT - TOURNAI					
		N48 Route Provinciale			
57,0	133,6	Rue de Lannoy	14:31	14:27	14:24
		Rue du Mont-Saint-Aubert			
58,1	132,5	KAIN - TOURNAI	14:33	14:29	14:25
58,4	132,2	Rue des Crupes	14:33	14:29	14:26
58,5	132,1	MONT-SAINT-AUBERT - TOURNAI	14:33	14:29	14:26
MONT-SAINT-AUBERT					
		Rue du Bourdeau			
60	130,6	COL DE LA CROIX JUBARU	14:35	14:31	14:28
		Rue du Bourdeau			
61,4	129,2	Rue Guerbion	14:37	14:33	14:30
63,0	127,6	Rue Guerbion	14:40	14:35	14:32
		Rue de la Farinette			
64,3	126,3	MOLENBAIX - CELLES	14:41	14:37	14:33
		Rue des Chênes			
65,2	125,4	Place de Molenbaix	14:43	14:38	14:35

Km +	Km -	Communes, entités, rues traversées	Moyenne		
			42	44	46
65,3	125,3	Rue du Château	14:43	14:39	14:35
66,1	124,5	Butor	14:44	14:40	14:36
CELLES					
66,5	124,1	Rue Aride	14:45	14:40	14:36
68,9	121,7	Rue du Calvaire	14:48	14:43	14:39
70,0	120,6	CELLES	14:50	14:45	14:41
		Place Verte			
		Rue Ducellier			
		N391 Route Provinciale			
		Ilots centraux			
		N391 Route Provinciale			
ESCANAFFLES - CELLES					
71,8	118,8	Entrée du circuit local à 5 KM	14:52	14:47	14:43
72,0	118,6	Salle Concordia	14:52	14:48	14:43
74,0	116,6	Passage à droite - 1ère sortie	14:55	14:50	14:46
74,2	116,4	Rue Monseigneur Descamps			
		Passage à droite - 1ère sortie	14:56	14:51	14:46
ORROIR - MONT-DE-L'ENCLUS					
		Rue Deflière			
75,2	115,4	Chaussée de la Libération	14:57	14:52	14:48
76,2	114,4	Ilots centraux	14:58	14:53	14:49
76,6	114,0	Ilots centraux	14:59	14:54	14:49
76,8	113,8	Rue des Résistants	14:59	14:54	14:50
Entrée Circuit local (22,6 km)					
MONT-DE-L'ENCLUS					
		Rue de la Montagne			
		Enclus du Haut			
77,6	113,0	Ligne d'arrivée - 2e passage	15:00	14:55	14:51
Souvenir Jimmy Duquesnoy SPRINT 2					
77,7		Enclus du Haut	15:01	14:55	14:51
77,9	112,7	Chemin du Renard	15:01	14:56	14:51
78,3	112,3	AMOUGIES - MONT-DE-L'ENCLUS	15:01	14:56	14:52
		Rue Caumont			
78,4		Descente dangereuse	15:02	14:56	14:52
79,5	111,1	Rue de la Couture d'Orroir	15:03	14:58	14:53
80,0	110,6	AMOUGIES - MONT-DE-L'ENCLUS	15:04	14:59	14:54
		Ilots centraux			
		Rue Verte Voie			
82,3	108,3	COL DU HORLITIN GPM 1	15:07	15:02	14:57
		Rue Horlitin			
82,4	108,2	Descente dangereuse	15:07	15:02	14:57
83,2	107,4	Descente dangereuse	15:08	15:03	14:58
83,3	107,3	Rue Rouge Croix	15:09	15:03	14:58
83,7	106,9	Rue des Croisons	15:09	15:04	14:59
84,0	106,6	Rue Couture du Moulin	15:10	15:04	14:59
84,1	106,5	Début Zone Ravitaillement Magasin Okay	15:10	15:04	14:59
85,0	105,6	Fin Zone Ravitaillement Panneau Blanc Amougies barré	15:11	15:05	15:00
85,0	105,6	ZONE DE COLLECTE - VAN HEEDE.COM	15:11	15:05	15:00

Km +	Km -	Communes, entités, rues traversées	Moyenne		
			42	44	46
85,4	105,2	FIN ZONE DE COLLECTE	15:12	15:06	15:01
		RUSSEIGNIES - MONT-DE-L'ENCLUS	13:10	13:10	13:10
		Ilots centraux			
85,5	105,1	Rue Labroye	15:12	15:06	15:01
85,6	105,0	Rue du Trieu	15:13	15:07	15:02
86,2	104,4	FLANDRE ORIENTALE			
		KWAREMONT - KLUISBERGEN			
		COTE DU TRIEU - KNOKTEBERG GPM 2	15:15	15:09	15:04
87,8	102,8	Knokstraat			
87,9	102,7	Drogenbroodstraat	15:15	15:09	15:04
88,2	102,4	Ronde van Vlaanderenstraat	15:16	15:10	15:05
89,1	101,5	N36 Ronsebaan	15:17	15:11	15:06
89,9	100,7	RONSE - RENAIX	15:18	15:12	15:07
90,1	100,5	N36 Berchemsesteenweg	15:18	15:12	15:07
		Rozenaaksesteenweg - Chaussée de Russeignies			
HAINAUT					
RUSSEIGNIES - MONT-DE-L'ENCLUS					
		Chaussée de Renaix			
94,2	96,4	RUSSEIGNIES	15:24	15:18	15:12
94,3	96,3	Ilots centraux	15:24	15:18	15:13
94,5	96,1	Rue des Marais	15:25	15:18	15:13
95,6	95,0	Rue des Marais	15:26	15:20	15:14
95,8	94,8	AMOUGIES - MONT-DE-L'ENCLUS	15:26	15:20	15:14
96,5	94,1	Rue de la Station	15:27	15:21	15:15
96,7	93,9	Rue Buret	15:28	15:21	15:16
97,1	93,5	Rue Vertbreucq	15:28	15:22	15:16
98,3	92,3	Rue Couture d'Orroir	15:30	15:24	15:18
98,6	92,0	ORROIR - MONT-DE-L'ENCLUS	15:30	15:24	
		Place d'Orroir			
99,0	91,6	Rétrécissement	15:31	15:25	15:18
		Chaussée de la Libération			
99,4	91,2	Rue des Résistants	15:32	15:25	15:19
100,2	90,4	Ligne d'arrivée - 3e passage	15:33	15:26	15:20
Souvenir Wouter Weylandt SPRINT 3					
104,9	85,7	COL DU HORLITIN GPM 3	15:39	15:33	15:26
110,4	80,2	COTE DU TRIEU - KNOKTEBERG GPM 4	15:47	15:40	15:34
122,8	67,8	Ligne d'arrivée - 4e passage	16:05	15:57	15:50
Souvenir Antoine Demoié SPRINT 4					
127,5	63,1	COL DU HORLITIN GPM 5	16:12	16:03	15:56

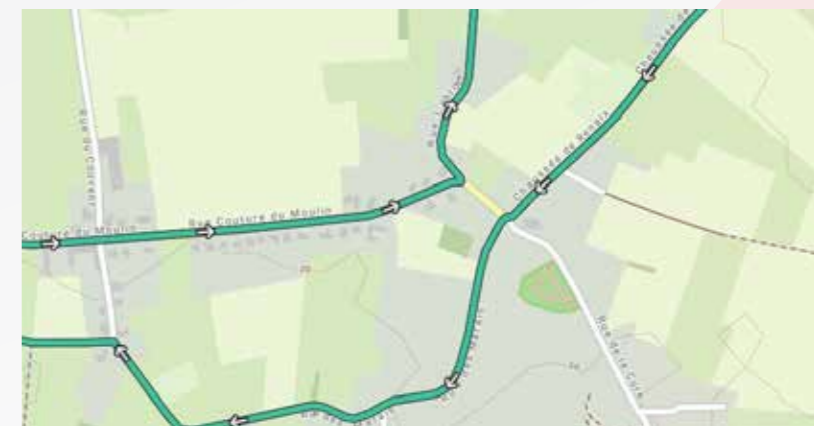
Km +	Km -	Communes, entités, rues traversées	Moyenne		
			42	44	46
133,0	57,6	COTE DU TRIEU - KNOKTEBERG GPM 6	16:20	16:11	16:03
145,4	45,2	Ligne d'arrivée - 5e passage Souvenir Dominique Kovacs SPRINT 5	16:37	16:28	16:19
150,1	40,5	COL DU HORLITIN GPM 7	16:44	16:34	16:25
155,6	35,0	COTE DU TRIEU - KNOKTEBERG GPM 8	16:52	16:42	16:32
168,0	22,6	Ligne d'arrivée - 6e passage Souvenir Bruno Dubois SPRINT 6	17:10	16:59	16:49
172,7	17,9	COL DU HORLITIN GPM 9	17:16	17:05	16:55
178,2	12,4	COTE DU TRIEU - KNOKTEBERG GPM 10	17:24	17:13	17:02
188,6	2,0	DERIVATION VERS RUE DE CAUMONT POUR TOUS LES VEHICULES SANS LE A	17:39	17:27	17:16
190,6	0,0	ARRIVEE 7e passage	17:42	17:29	17:18

Pentes & Wayouts



WAYOUT 1

Rue de Labroye (vers le Trieu)
 Dérivation à droite
 Place de Russeignies
 KM 32.3 - KM 85.6
 KM 108.2 - KM 130.8
 KM 153.4 - KM 176



WAYOUT 2

N48 Route Provinciale
 Dérivation à droite
 Rue d'Obigies
 (vers le carrefour du Vieux Comté)
 KM 54.7



Mot du Bourgmestre de Mont-de-l'Enclus

Mont-de-l'Enclus et le vélo, c'est une grande histoire d'amour, qui a vu le jour il y a de nombreuses années.

Ainsi, les côtes du Bouquet Roubaisien, Trieu, Caumont, Verte Voie, Horlitiin sont des classiques incontournables dans le monde du vélo et tout particulièrement dans notre belle région. Cette année, nous avons le plaisir d'accueillir pour une deuxième année consécutive l'arrivée du Franco-Belge.

L'édition 2023 fût un véritable succès populaire avec cerise sur le gâteau, la victoire d'un grand espoir du cyclisme belge en la personne d'Arnaud De Lie.

Nous espérons que l'édition 2024 rencontrera le même succès.

Pour cette édition, nous avons prévu un circuit local de 22,6 kms qui empruntera les côtes renommées du Bouquet Roubaisien, Verte Voie et le Trieu.

Comme l'année dernière, 6 passages sont prévus, ce qui obligera les coureurs à monter 19 fois les pentes de l'Enclus avec une arrivée à la Maison des Randonneurs, site touristique bien connu de l'Enclus du Haut.

Je tiens à remercier l'équipe du Franco-Belge et les membres du vélo-club « Le Braquet d'Orroir » pour leur grand professionnalisme. Mes remerciements vont également à la rencontre de la police et des signaleurs qui assureront conjointement la sécurité des coureurs et des spectateurs.

Je vous donne par conséquent rendez-vous le 29 mai pour ce moment sportif d'exception.

Jean-Pierre Bourdeaud'huy
Bourgmestre de Mont-de-l'Enclus



Mont-de-l'Enclus



Mont-de-l'Enclus est une commune de 3804 habitants. En 1977, lors de la fusion des villages, d'Amougies, Anseroeul, Orroir et Russeignies qui ont été regroupées en une entité prenant le nom d'un lieu géographique et touristique bien visible de loin : le mont de l'Enclus, qui culmine à 141 mètres.

Espace de vacances et de villégiature aussi connu sous sa dénomination flamande : Kluisbergen, la commune de Mont-de-l'Enclus est connue pour son attrait touristique et son bois qui accueille chaque année plus de 20.000 visiteurs.

S'il est une légende qui marque Mont-de-l'Enclus, c'est bien celle de Liedericq. L'histoire se passe vers l'an 620, un ermite vivant dans la forêt « sans foi ni loi », découvre un petit garçon, Liedericq, qui

deviendra comte des Flandres et fondateur des villes de Lille et de Bruges. Récemment, 3 géants, Liedericq, l'Ermite et le Prince de Salvaert de Dijon ont trouvé place le long d'un sentier aménagé reliant le centre touristique de l'Enclus du Haut à la Tour en passant par la forêt Liedericq.

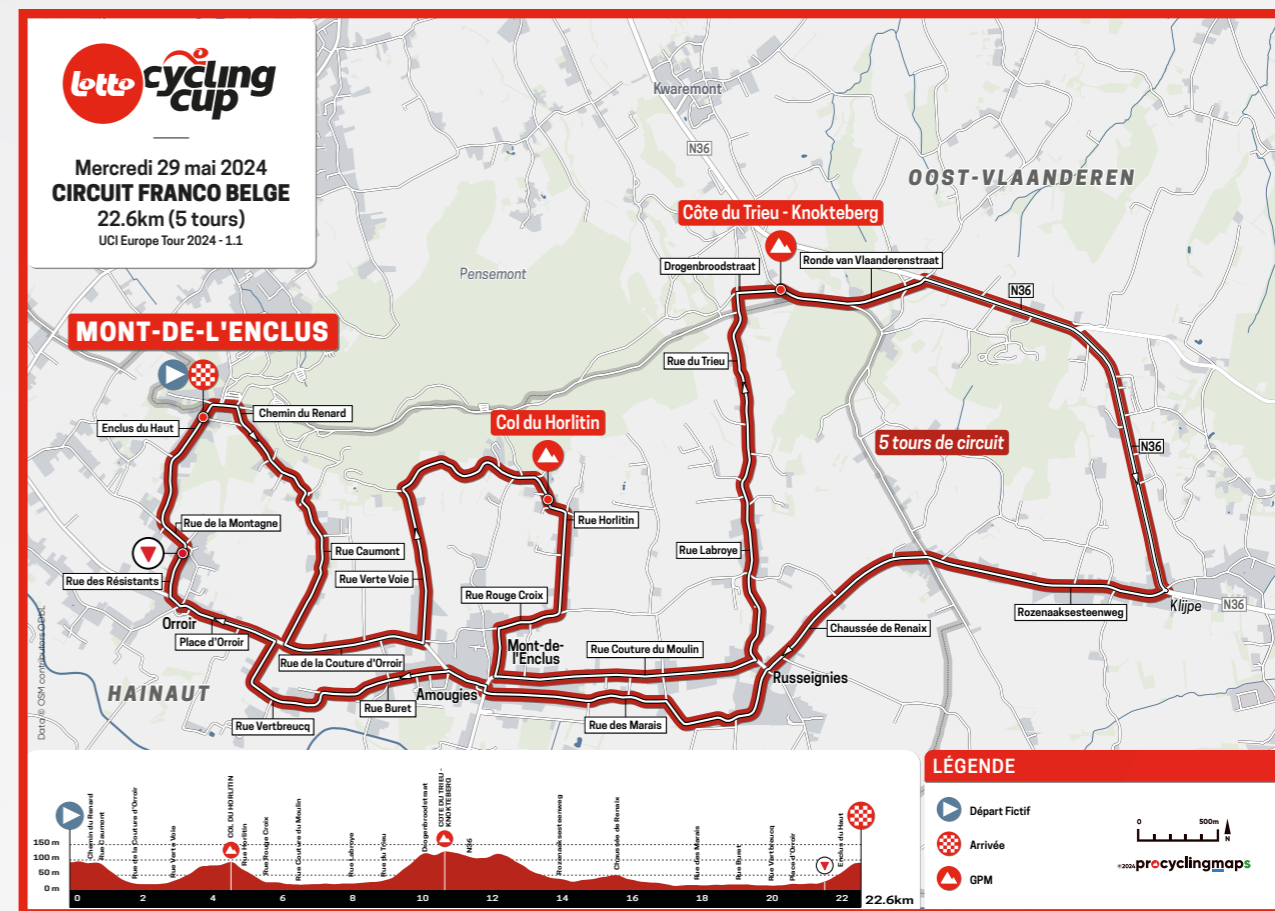
Vous souviendrez-vous du festival d'Amougies, le Woodstock belge qui, en 1969, a vu plus de 100 000 hippies applaudir Pink Floyd, Frank Zappa ou Yes ? Depuis, hormis les petits avions qui s'envolent depuis ce site mythique, pas vraiment grand-chose n'a changé, tout n'est toujours qu'un immense patchwork de champs et de prairies où il fait bon musarder : surtout, ne vous en privez pas !

La commune de Mont-de-l'Enclus possède encore d'autres atouts touristiques :

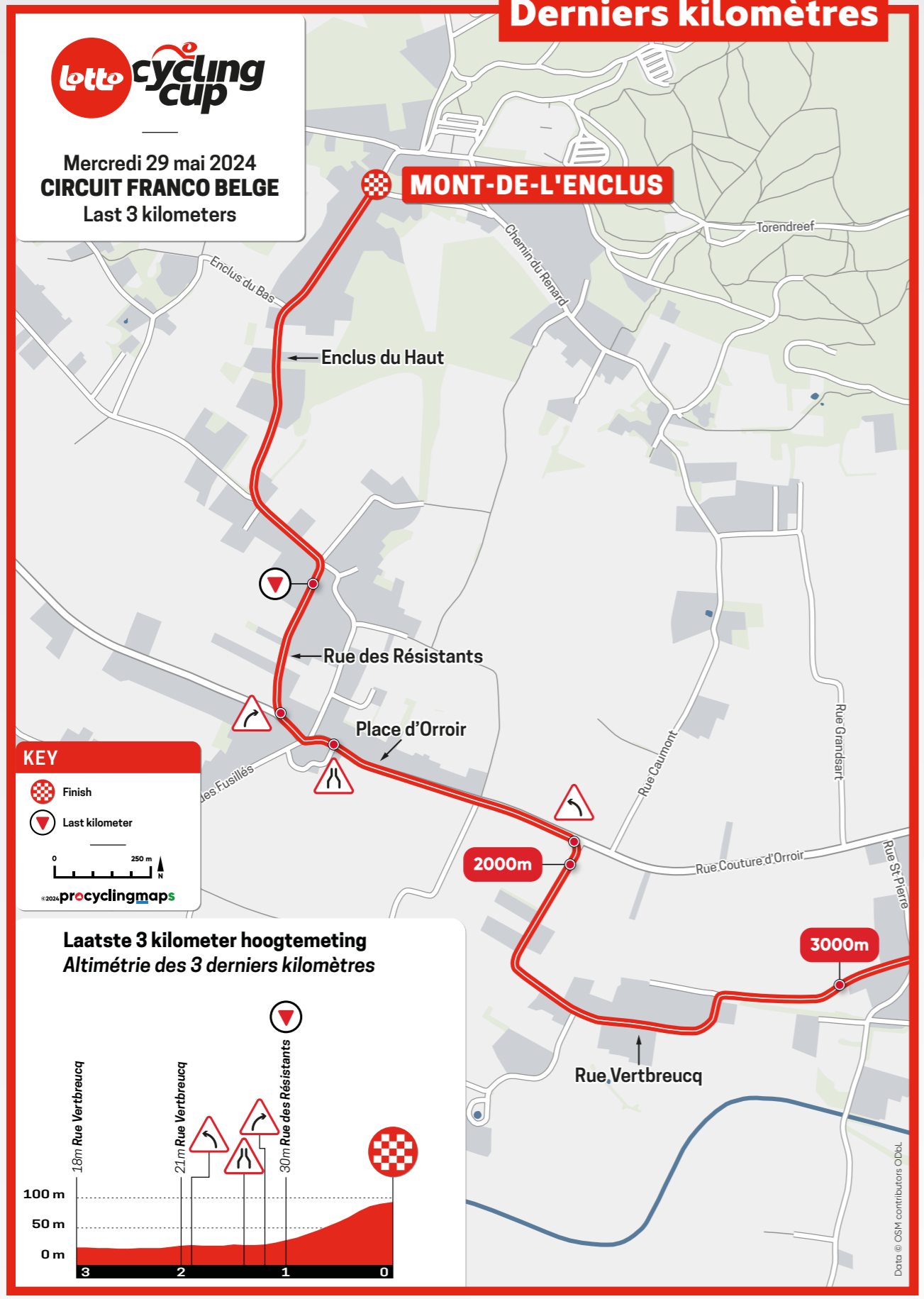
- Des restaurants et cafés où l'on mange très bien et où on peut savourer une bonne bière.
- Une brasserie fondée en 2018, la Kluz. Les brassins s'effectuent dans une vieille ferme d'Anseroeul, au Mont-de-l'Enclus, à base d'ingrédients 100% belges : du malt de Beloeil, du houblon de Poperinge et l'eau des sources du Mont. Cela donne une Liedericq blonde et fleurie, une Triple ambrée et plus relevée, et une Kluz des Bois fruitée.
- La Maison des Randonneurs où des expositions d'œuvres d'art sont organisées et où les visiteurs d'un jour peuvent recevoir des renseignements sur les activités touristiques de la région.
- Le RAVeL, chemin réservé aux piétons, cyclistes, cavaliers, qui parcourt notre belle commune et qui relie la Wallonie à la Flandre.
- Le Pont de l'Escaut avec ses sculptures de vélo et son œuvre d'art « Le Coquillage ».



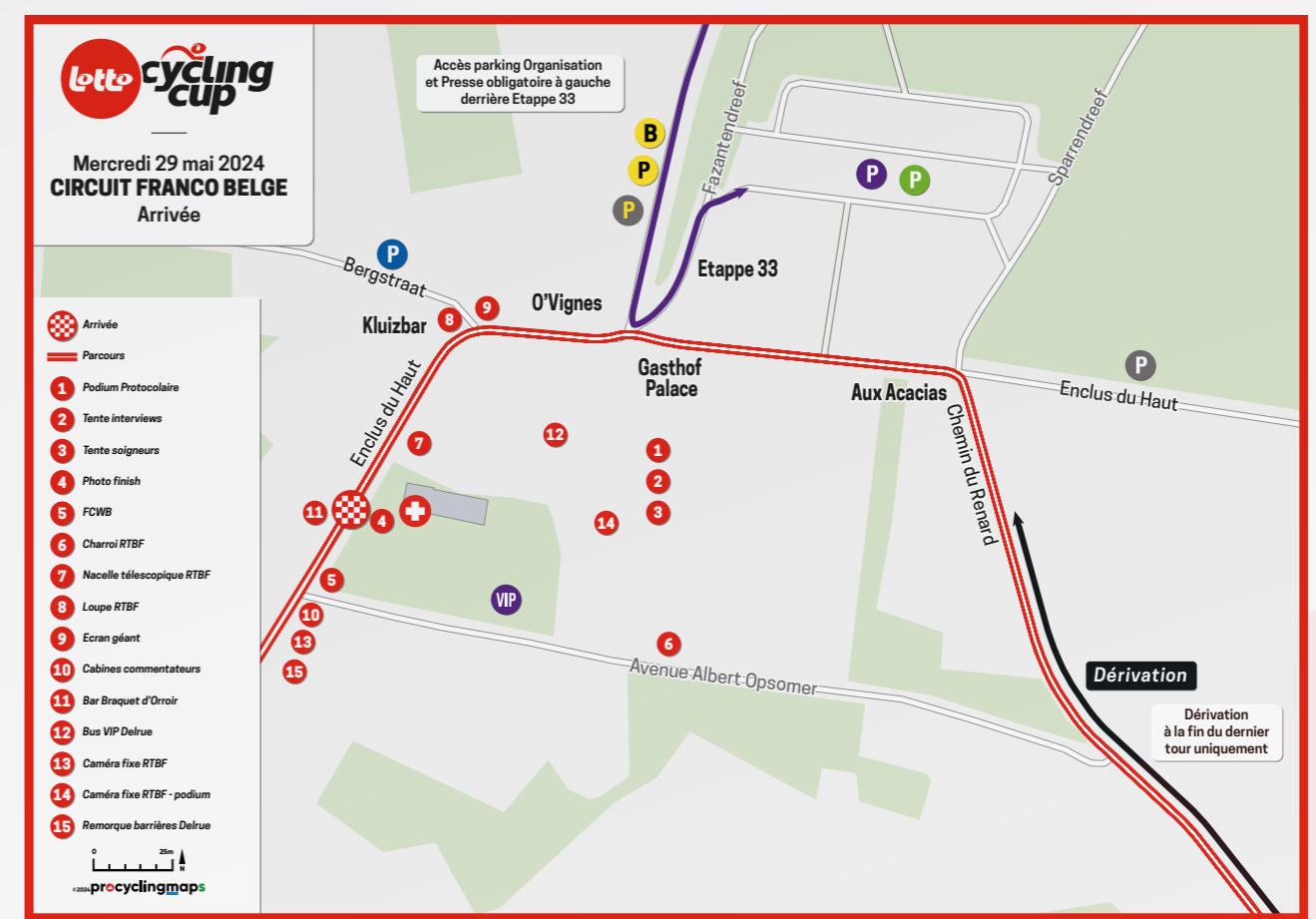
Tour local



Derniers kilomètres



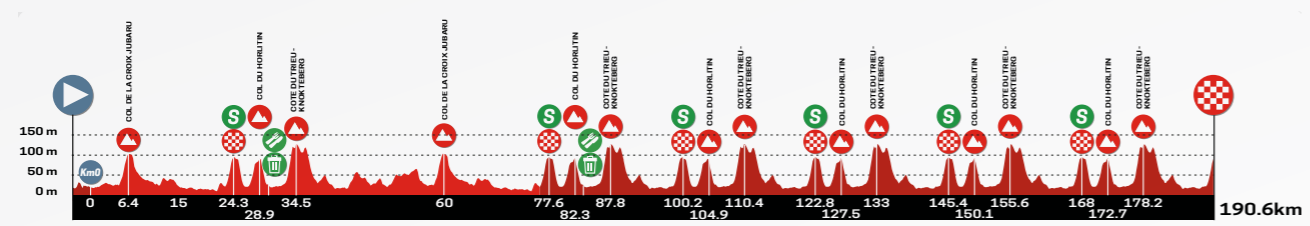
Détail Finish





Récapitulatif des GPM

KM 82.3 GPM 1 Cote du Horlitin	Résultats	KM 133 GPM 6 Cote du Trieu	Résultats
1er 6 points		1er 6 points	
2e 4 points		2e 4 points	
3e 2 points		3e 2 points	
KM 87.8 GPM 2 Cote du Trieu	Résultats	KM 150.1 GPM 7 Cote du Horlitin	Résultats
1er 6 points		1er 6 points	
2e 4 points		2e 4 points	
3e 2 points		3e 2 points	
KM 104.9 GPM 3 Cote du Horlitin	Résultats	KM 155.6 GPM 8 Cote du Trieu	Résultats
1er 6 points		1er 6 points	
2e 4 points		2e 4 points	
3e 2 points		3e 2 points	
KM 110.4 GPM 4 Cote du Trieu	Résultats	KM 172.7 GPM 9 Cote du Horlitin	Résultats
1er 6 points		1er 6 points	
2e 4 points		2e 4 points	
3e 2 points		3e 2 points	
KM 127.5 GPM 5 Cote du Horlitin	Résultats	KM 178.2 GPM 10 Cote du Trieu	Résultats
1er 6 points		1er 6 points	
2e 4 points		2e 4 points	
3e 2 points		3e 2 points	



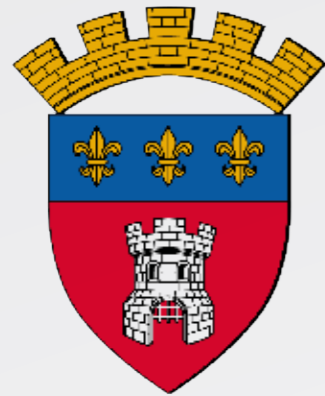
Le combatif du jour



Récapitulatif des SPRINT

KM 24.3 Sprint 1 – Souvenir Claudy Criquelion	Résultats	KM 122.8 Sprint 4 – Souvenir Antoine Demailly	Résultats
1er 5 points		1er 5 points	
2e 3 points		2e 3 points	
3e 1 point		3e 1 point	
KM 77.6 Sprint 2 – Souvenir Jimmy Duquesnoy	Résultats	KM 145.4 Sprint 5 – Souvenir Dominique Kovacs	Résultats
1er 5 points		1er 5 points	
2e 3 points		2e 3 points	
3e 1 point		3e 1 point	
KM 100.2 Sprint 3 – Souvenir Wouter Weylandt	Résultats	KM 168 Sprint 6 – Souvenir Bruno Dubois	Résultats
1er 5 points		1er 5 points	
2e 3 points		2e 3 points	
3e 1 point		3e 1 point	

Avec le soutien de



VILLE DE TOURNAI



COMMUNE DE MONT-DE-L'ENCLUS



Wallonie



Merci à nos partenaires



www.novabil.be





CYR DETOURNAY & FILS sprl



LE REGINA - BAR
Place Crombez 4/8
7500 TOURNAI



Merci à nos partenaires



cycling cup

- 1 27.02 GP Le Samyn
- 2 03.03 Maselis GP JP Monseré
- 3 05.05 Euro Shop Elfstedenronde
- 4 09.05 Circuit de Charleroi Wallonie
- 5 19.05 Antwerp Port Epic
- 6 29.05 Circuit Franco-Belge
- 7 08.06 Duracell Dwars Door Het Hageland
- 8 15.08 Tour of Leuven
- 9 20.09 Kampioenschap van Vlaanderen

Ladies cycling cup

- 1 27.02 GP Le Samyn des Dames
- 2 21.03 Classic Brugge - De Panne
- 3 01.05 Cyclis Bike Lease Classic
- 4 19.05 Antwerp Port Epic Ladies
- 5 08.06 Elmos Dwars door het Hageland
- 6 20.08 Egmont Cycling Race Women

Dour
Roeselare
Brugge
Charleroi
Antwerpen
Tournai
Diest
Leuven
Koolskamp

Dour
De Panne
Hamme
Antwerpen
Diest
Zottegem

Lotto, fier supporter de la course



Parce que c'est possible

